Contenido

Bienvenido al manual de uso del Software de Seguimiento de Vehículos Davis

En este manual le explicaremos las varias opciones del menú principal. Se supone que ha instalado el DriveRight y el software con éxito y que está enterado del funcionamiento de Windows. Si éste no es el caso, le recomendamos que consulte los manuales de Windows. El menú principal presenta, entre otras cosas, un pequeño icono en forma de globo. Primero, haga clic sobre este icono y seleccione el idioma que desea para el programa.

La pantalla principal presenta las siguientes opciones: Archivo, Configurar, DriveRight, Base de datos, Resúmenes, Gráficos y Ayuda. Abajo, encontrará información detallada sobre el funcionamiento de cada una de estas opciones.

1 Archivo

Con las opciones del menú Archivo puede importar y exportar datos e imprimir y borrar la pantalla después de que se haya presentado un resumen.

1.1 Copia de seguridad

La opción Copia de seguridad ofrece una forma rápida de hacer una copia de todas sus tablas de base de datos importantes. Al pulsar el botón Copia de seguridad, el programa escribe una copia de sus tablas al subdirectorio de copias de seguridad. El subdirectorio predeterminado para las copias de seguridad es “Backup”, que se encuentra en el directorio del programa. El programa de instalación crea este directorio para usted. Si puede, también debería hacer de vez en cuando copias de seguridad en otra unidad de discos, para protegerse en caso de un bloqueo del disco duro. Si quiere determinar las tablas para hacer una copia de seguridad, puede modificar el archivo BACK.LST en el directorio de su programa. BACKUP.LST es un archivo de texto, que se puede modificar por medio del accesorio Bloc de Notas.

Para hacer una copia de seguridad, seleccione Copia de seguridad del menú de Archivo y pulse el botón Copia de seguridad. Puede cancelar el proceso haciendo clic en el botón Cancelar o pulsando la tecla ESC. Al cancelar, no perderá ninguna de las tablas copiadas antes.

<u>Unas notas importantes con respecto a la opción Copia de seguridad:</u>

1. La configuración del intervalo activo no afecta a la selección de los datos a guardar.

2. Los registros que ya se encuentran en las tablas no serán sobrescritos ni actualizados con los datos de copia de seguridad; sólo se agregarán los registros perdidos.

3. Al hacer una copia de seguridad, se sobrescribirán todos los datos de copia de seguridad anteriores. En general, esto no importa, porque sus tablas actuales ya contienen estos datos. Sin embargo, si decide eliminar datos de sus tablas de base de datos, puede ser que quiera guardar la copia de seguridad de estos datos en un sitio seguro. Si guarda los datos antiguos como copia de seguridad en el lugar predeterminado, la copia de seguridad siguiente sobrescribirá sus datos antiguos, que se perderán. Observe que con la opción Copia de seguridad sólo se hace una copia de sus tablas actuales y al empezar a eliminar datos de sus tablas para aumentar las prestaciones del programa, es posible que se sobrescriban los datos de una copia de seguridad anterior. Al eliminar datos de sus tablas que quiere recuperar más tarde, haga una copia de seguridad y guárdela en un directorio distinto. Por ejemplo, antes de eliminar todos los datos de recorridos para 1998, haga una copia de seguridad y guárdela en un

1.2 Restaurar

Puede restaurar datos de copia de seguridad utilizando la opción Restaurar. Para restaurar datos, seleccione Restaurar del menú Archivo y pulse el botón Restaurar. Puede restaurar una sola tabla o todas las tablas. Todos los archivos de copia de seguridad tienen la extensión ".BAK". Puede buscar el nombre de la tabla que corresponde con un archivo de copia de seguridad sustituyendo .BAK por .DB. Puede cancelar el proceso de copia de seguridad haciendo clic en el botón Cancelar o pulsando la tecla ESC.

***Nota*: La configuración de intervalo activo no afecta a los datos restaurados. Sin embargo, tendrá consecuencias para los registros que puede "ver", ya que algunos de los registros restaurados puede que no estén en el intervalo activo.**

1.3 Importar datos (Archivo|Importar|<base de datos>...)

Puede entrar datos en las ventanas del programa o con la opción Importar. Con esta opción puede descargar paquetes de datos desde un archivo ASCII, importándolos en la base de datos.

Se procede de la forma siguiente:

1. Seleccione Archivo|Importar|<base de datos>...
2. Seleccione el tipo de datos que desea importar (Recorridos, Vehículos, Chóferes, Clases de costos, etc.).
3. Indique la ruta (por ejemplo, c:\imp.txt) o seleccione el archivo utilizando el botón Seleccionar Archivo.
4. Podrá indicar que este archivo contiene campos de texto entre comillas.
5. Si los datos son correctos, haga clic en el botón Aceptar para comenzar la importación de datos en la base de datos.

Sugerencia: Si no está seguro de la estructura que debe tener el archivo que desea importar, puede crear primero un archivo de exportación utilizando Archivo|Exportar... Si el archivo de exportación tiene el diseño que desea, los datos del archivo de importación son correctos.

1.3.1 Importar datos DriveRight DOS

Puede importar datos almacenados utilizando la versión DOS anterior del programa DriveRight con el comando Archivo|Importar|Datos DOS…

El diálogo Importar datos DOS contiene los siguientes campos:

1. En Tipo de DriveRight, seleccione el tipo de DriveRight que haya generado los datos.

2. En Directorio del antiguo programa, entre el nombre completo del directorio del antiguo programa. Puede seleccionar el directorio del antiguo programa utilizando el botón Examinar. Después de encontrar la carpeta correcta, su carpeta destino se abrirá en la parte superior del cuadro de la lista y en la parte inferior del mismo cuadro se presentará una lista de todos los vehículos disponibles como subcarpetas cerradas.

código de chófer. El programa asigna estos números de forma secuencial, empezando con el número que se entre aquí.

Después de entrar la información arriba mencionada, pulse el botón Importar y siga las instrucciones presentadas en la pantalla. El programa agregará un nuevo vehículo para cada vehículo del antiguo programa. Si el vehículo ya existe, tendrá las opciones de agregar datos adicionales al vehículo existente o de crear un nuevo vehículo y agregar datos a éste. Para cada vehículo agregado, se agregará también un nuevo chófer. La información entrada en Configrar|Vehículos del antiguo programa se transferirá automáticamente al nuevo programa.

***Nota*: No se transferirán sus preferencias del programa (unidades, fecha, hora y moneda).**

Para los usuarios del 130AL y DriveRight 100, además de la transferencia de sus datos “diarios”, se creará también un registro de recorridos para cada día, de modo que estos usuarios se pueden beneficiar de las capacidades de resumen de recorridos del programa.

1.4 Exportar datos (Archivo|Exportar|<base de datos>...)

Se procede de la forma siguiente:

1. Seleccione Archivo|Exportar|<base de datos>...
2. Seleccione el tipo de datos que desea exportar (vehículos, clientes, etc.) para <base de datos>.
3. Entre un nombre para el archivo que desea exportar.
4. Podrá indicar que el archivo contiene campos de texto entre comillas.
5. Para indicar los datos que desea exportar, utilice la opción Configurar|Filtro de salida.
6. Si quiere, podrá ver el archivo pulsando el botón Ver datos.
7. Si los datos son correctos, podrá pulsar el botón Aceptar para activar la función. Los datos serán colocados en el archivo de exportación.

1.5 Preferencias

1.5.1 Idiomas

Puede seleccionar un idioma. Todos los menús, información sobre herramientas, cuadros de diálogo, resúmenes y gráficos se presentarán automáticamente en el idioma seleccionado por usted. Entre los idiomas disponibles, están:

- inglés
- francés
- alemán
- español
- holandés
- sueco

Esta ventana contiene varias opciones:

- Modo Unidad

  Con esta opción puede indicar las unidades en las que se presentan las distancias y velocidades en el programa.

- Modo Fecha

  Con esta opción puede determinar el formato de fecha que se utilizará en el programa, con inclusión de separadores y ceros a la izquierda. Todas las fechas que entre en el programa deberán tener el formato definido por usted.

- Modo Hora

  Con esta opción puede determinar el formato de tiempo que se utilizará en el programa (AM PM o 24 horas). Todas las horas que entre en el programa deberán tener el formato que se muestra en el ejemplo.

- Moneda

  Con esta opción puede determinar la moneda de su preferencia. Si su moneda no está en la lista, entre la abreviatura.

1.5.3 Opciones para descargar (Archivo|Preferencias|Opciones para descargar...)

- Sincronizar Hora/Fecha después de cada descarga:

  Con esta opción el DriveRight reposiciona la hora y fecha de sistema después de cada descarga. Se debe controlar la hora y fecha de sistema con regularidad.

- Registrar datos de accidentes después de cada descarga:

  Con esta opción se incluyen los posibles datos de accidentes en los registros (opción sólo disponible en los modelos DriveRight que tienen facilidades para el registro de accidentes).

- Utilice el código DR (sólo para el DriveRight Trip 500) como:

  - código de lugar

  - código de chófer (configuración predeterminada)

En el DriveRight Trip 500, puede indicar un código de chófer utilizando el código del DriveRight. Sin embargo, si un vehículo determinado es conducido por un solo chófer, se puede emplear el código como código de lugar. Con la opción Configurar|Recorridos|Direcciones puede vincular un código de lugar a cada dirección. Al comenzar un recorrido, se entra el código de lugar en el DriveRight y a continuación el programa indica el destino de cada recorrido, mientras se está descargando el DriveRight. Esta opción sólo es disponible en el DriveRight Trip 500.

El programa activa inmediatamente todas las opciones seleccionadas.

1.5.4 Opciones automáticas (Archivo|Preferencias|Selección de opciones automáticas...)

- Configuración automática de A/De

  Con esta opción puede determinar que la dirección de destino de un recorrido es automáticamente la dirección de comienzo del recorrido siguiente.

- Actualizar los datos automáticamente

  Todas las ventanas que se utilizan para entrar datos tiene un botón Actualizar. Si hace clic en este botón, se guardará su actualización. Puede configurar esta opción de tal manera que todas las actualizaciones se guardan automáticamente activando la opción Actualizar los datos automáticamente.

- Actualizar los kilometrajes automáticamente

  Al descargar o modificar datos, se vuelven a calcular los kilometrajes de los vehículos en cuestión. La actualización automática está predeterminada.

El programa activa inmediatamente todas las opciones seleccionadas.

1.6 Imprimir (Archivo|Imprimir...)

Seleccione esta opción después de generar un resumen. Después de generar un resumen, se presenta en la pantalla un mensaje con respecto a la impresión. Con esta opción puede imprimir el resumen utilizando la impresora de su elección. También hay un icono para la impresión en la barra de herramientas del menú de impresión.

1.7 Configurar la impresora (Archivo|Configurar la impresora...)

Con esta opción puede configurar la impresora para aplicaciones de Windows. Como ésta es una opción general de Windows, el idioma que se utiliza en este cuadro de diálogo corresponde con el de su versión de Windows.

1.8 Borrar pantalla (Archivo|Borrar pantalla)

Con esta opción puede borrar la pantalla después de que se haya presentado un resumen. Se recomienda que borre la pantalla al presentarse gráficos, ya que éstos requieren bastante memoria de su tarjeta VGA, lo que tiene como consecuencia una alternación lenta de las ventanas.

1.9 Salir (Archivo|Salir)

Con esta opción puede salir del programa y volver a Windows.

2 Configuración

2.1 Puerto en serie (Configurar|Puerto en serie...)

Comunicación entre el ordenador y el DriveRight:

1. Para establecer la comunicación entre el DriveRight y su ordenador, deberá seleccionar un puerto en serie.
2. Con la opción Configurar|Puerto en serie podrá seleccionar un puerto en serie para conectar el DriveRight. Asegúrese de que el DriveRight está activado y que la pantalla presenta ACTUAL.
3. Si no sabe qué puerto es, seleccione Auto detectar. El programa buscará automáticamente el puerto en serie disponible. Si trabaja en una red, pida al administrador de la red que le ayude con la selección del puerto en serie correcto. Si Auto detectar falla, puede intentar manualmente detectar el puerto en serie correcto.

2.2 Estructura de la empresa

La definición y asignación de chóferes y de vehículos a través de una estructura de empresa forma una parte integrante de la coordinación y del análisis de datos de una flota compleja. Este programa se diseñó para el uso en organizaciones grandes donde se hacen resúmenes de vehículos que se operan en varias áreas, tanto funcional como geográficamente. Para utilizar la función Estructura de la empresa, debe definir la estructura por medio de la opción Configurar|Estructura de la empresa… Después de definir la estructura de la organización (tres niveles) y de asignar los chóferes y vehículos a las partes específicas de la organización (combinaciones del nivel 1, nivel 2 y nivel 3), podrá generar resúmenes de la empresa.

***Nota*: La función Estructura de la empresa permite establecer una jerarquía de tres niveles en la organización. Por supuesto, muchas flotas no tendrán una estructura de tres niveles; en este caso, se tendrán que realizar modificaciones para satisfacer los requerimientos del programa. Si la empresa sólo tiene uno o dos de los niveles jerárquicas, los niveles restantes deben identificarse como "N/D" o "No usados", para que el programa pueda generar un resumen de tres niveles. El primer nivel vacío debe ser el nivel 1, y luego el nivel 2, si procede.**

***Importante*: La generación de datos de la empresa se basa en la información sobre recorridos y días. Las partes de la estructura de la empresa que se presentan en los resúmenes se refieren sólo a las combinaciones específicas de los tres niveles a los que se hayan asignado chóferes, vehículos y recorridos para el período de resumen seleccionado.**

Para definir la estructura de la empresa, el primer paso es construir una jerarquía (árbol) de la organización en tres niveles, poniendo la compañía a la cabeza.

Unos ejemplos de los niveles que puede definir:

Niveles	Org. ABC	Org. MNO	Org. XYZ
Nivel 1	Ramo	Región	(No usado o N/D)
Nivel 2	Sector	Compañía	País
Nivel 3	Grupo	Departamento	Departamento

Se permite cualquier definición, siempre que tenga en cuenta que el nivel 1 es el nivel superior

<u>Ejemplo de una estructura de empresa</u>: ***World Wide, Inc.***

World Wide, Inc. (WWI) opera a nivel mundial y tiene cuatro bases de operación: Venezuela, Dubai, Nigeria y Australia. En cada país hay dos sectores de operación: exploración y perforaciones. Por último, cada sector tiene un equipo directivo de ingeniería y otro de ventas.

En este ejemplo, es el gerente de la flota el que ejecuta el programa y que dirige tanto el equipo de ingeniería como el de ventas en el sector de exploración que se encuentra en Venezuela.

Primero, defina la estructura de la empresa utilizando la opción Configurar|Estructura de la empresa… En este ejemplo, el nombre de la organización es “World Wide, Inc.”. El nivel 1 se llama País, el nivel 2 se llama Sector y el nivel 3, el nivel inferior, se llama Departamento.

Luego, entre los nombres de los campos en cada nivel. En este ejemplo, se pueden entrar “Venezuela”, “Dubai”, “Nigeria” y “Australia” en el nivel 1, “Exploración” y “Perforaciones” en el nivel 2 e “Ingeniería” y “Ventas” en el nivel 3.

Asigne un número único a cada nivel. Además, asegúrese de que las descripciones y números se controlan de forma central y que el número es único en toda la organización. Si no es el caso, la información no será segura al transferirla a niveles superiores. En este ejemplo, al departamento de Ventas se le asignará el número 1.

<u>Nota</u>: Si usted es el responsable para varios sectores, añada el nombre del sector en la lista de sectores. No hace falta definir vínculos entre los niveles, ya que éstos se establecerán en el momento en que se asignan chóferes a una combinación de elementos disponibles del nivel 1, nivel 2 y nivel 3.

El paso siguiente es asignar cada chófer y cada vehículo a una combinación única de niveles. Como usted dirige los departamentos de Ventas y de Ingeniería, definirá los chóferes que correspondan con:

Venezuela, Exploración, Ventas

Venezuela, Exploración, Ingeniería

(Puede asignar chóferes a través de Configuración|Chóferes|Agregar/Eliminar/Actualizar chóferes, y vehículos a través de Configuración|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar vehículos)

Después de especificar las configuraciones arriba mencionadas, vaya directamente a las funciones de resúmenes específicas y seleccione Calcular datos de la empresa. Si decide ir a las funciones de resúmenes, el programa le informará de que no se han actualizado los datos de la empresa y le preguntará si desea generarlos.

Para imprimir un resumen de la jerarquía completa de la empresa y todos sus niveles (país/sector/departamento), utilice Resúmenes|Resumen de la empresa|<función de resúmenes>... En base del resumen que haya seleccionado, podrá ver información detallada de cada chófer o vehículo de la flota, así como información sumaria de todos los niveles de la organización.

Una vez que haya elegido la función de resúmenes deseada, se presentará la estructura de la empresa en tres columnas. Hay muchas formas de crear un resumen. En este ejemplo, se presentará:

Venezuela	Exploración	Ventas
		Ingeniería

Intervalo de fechas

El período (por mes) en el que se debe basar el resumen

Selección de orden

El cálculo, la distancia, el chófer, el vehículo, etc. que debe servir de base para la ordenación.

Transferir los datos de la empresa a niveles más altos

Normalmente, las compañías crean los datos de la empresa de sus propias flotas y envían esta información a un nivel más alto de la empresa. Para hacerlo, exportan (o importan) los datos.

Seleccione la opción Archivo|Exportar|Datos de la empresa… Antes de que el programa pueda generar un juego de datos, se controla si los datos disponibles concuerdan con los datos del programa. Si no es el caso, el programa le preguntará si desea sincronizar los datos de la empresa. Le recomendamos que acepte. También podrá generar un juego de datos actualizados utilizando la opción Base de datos|Mantenimiento|Generar datos de la empresa…

Después de generar el juego de exportación, podrá enviarlo a la persona responsable del nivel más alto utilizando sus propias herramientas. El operador del nivel más alto importará los juegos de datos de todos los subniveles y generará un resumen de toda la empresa.

Un conjunto de datos se compone de cinco (5) archivos a enviar al nivel siguiente:

<nombre de su archivo>.001

<nombre de su archivo>.002

<nombre de su archivo>.003

<nombre de su archivo>.004

Hierdata.dat

2.3 Chóferes

2.3.1 Agregar/Eliminar/Actualizar chóferes

Con esta opción se pueden especificar todos los chóferes de la empresa con un código de chófer (Esta función sólo es disponible en el DriveRight Trip 500AL). Antes de comenzar el recorrido, el chófer entra su propio código de chófer. Este código se guarda con la información del recorrido en el Trip 500AL. Al descargar los datos, el software determina un chófer para cada recorrido utilizando el código.

- Agregue un chófer utilizando el botón Agregar. El programa creará un registro en blanco en el cual se pueden entrar los datos del chófer.
- Utilice los botones Primero, Anterior, Siguiente y Ultimo para hojear los datos existentes de chóferes (por ejemplo, para buscar el chófer deseado).
- Para eliminar un chófer, seleccione Eliminar. El programa le pedirá que confirme la eliminación. No se eliminarán los datos de este chófer.
- Después de editar información de chóferes, pulse el botón Actualizar para guardarla.
- Para ver una tabla de datos de chóferes, seleccione Examinar.
- Si quiere controlar información específica, utilice el botón Configurar filtro (***Véase Botones de desplazamiento***).

<u>Nota</u>*: *Tambièn podrá asignar una función diferente al código de chófer de 4 cifras. Si utiliza la opción Archivo|Preferencias|Selección de opciones automáticas... para indicar que este código, que se puede especificar para cada recorrido, debe utilizarse como código de lugar, el programa, a la hora de descargar, agregará a cada recorrido un lugar en vez de un chófer. A este fin, debería haberse especificado una dirección para cada código de lugar utilizando Configurar|Recorridos|Direcciones...

· <u>Código de chófer</u>

A cada chófer se le debe asignar un código de chófer único.

· <u>Otros datos</u> (iniciales, nombre del chófer, dirección, teléfono, fax, e-mail, etc.)

Información relacionada con cada chófer. Estos campos son opcionales.

· <u>Código de grupo</u>

También puede asignar cada chófer a un grupo específico, para que pueda imprimir los resúmenes de grupos específicos de chóferes (por ejemplo: servicio externo, ventas, etc.)

(Para más detalles, consulte Configurar|Definición del nombre de grupo…).

· <u>Esquema semanal</u>

Para determinar si un chófer ha utilizado la clase de recorrido correcta (negocios, privado, traslado laboral diario u otro) y si ha seguido el horario indicado, se puede asignar un esquema semanal al chófer. Para utilizar esta opción, active la casilla.

(Para más detalles, consulte Configurar|Esquemas semanales…)

· <u>Estructura de la empresa</u>

También puede asignar cada chófer a una estructura de empresa específica en 3 niveles (por ejemplo: EEUU, Sector Automotor, y Marketing)

(Para más detalles, consulte Configurar|Estructura de la empresa).

2.3.2 Grupos de chóferes (Configurar|Chóferes|Definición de nombres de grupo...)

Con esta opción se definen los nombres de los grupos. Una vez definido un nombre, puede asignar a chóferes para recogerlos en un grupo (entrega urgente, entrega 24 horas, mantenimiento, etc.). Resúmenes específicos apoyan la opción Grupo y resúmenes construidos de un grupo de chóferes seleccionado.

2.3.3 Esquemas de chóferes (Configurar|Chóferes|Esquemas diarios...)

Con el botón Agregar, puede definir un esquema diario (por ejemplo, día laboral, fin de semana, día festivo, etc.). En un esquema diario podrá definir la clase de recorridos para un determinado período de horas.

Los esquemas diarios pueden contener hasta seis diferentes horas y cada hora puede ser descrita por su clase de recorrido.

Por ejemplo, puede determinar que desde las 08.00 hasta las 18.00 horas el recorrido ha de ser de negocio. Fuera de estas horas puede indicar otras clases de recorrido, como por ejemplo, privados.

Los esquemas diarios deberán estar incluidos en los esquemas semanales. Si se ha asignado un

recorridos desviadas. Así es muy fácil controlar si se han hecho recorridos de negocio durante el fin de semana o recorridos privados durante las horas laborales.

2.3.4 Esquemas semanales (Configurar|Chóferes|Esquemas semanales...)

Puede definir un esquema semanal para cada chófer. Cada esquema semanal es definido por un nombre (por ejemplo, semana laboral, servicio externo, etc.). Para cada semana deberá seleccionar un esquema diario. Al definir los esquemas semanales, podrá definir un esquema diario extra haciendo clic en el botón Editar esquemas diarios.

2.4 Vehículos

2.4.1 Agregar/Eliminar/Actualizar vehículos

Con esta opción puede especificar y administrar todos los datos del vehículo.

- Agregue un vehículo utilizando el botón Agregar. El programa creará un registro de vehículo en blanco, en el cual puede entrar la información del vehículo.
- Utilice los botones Primero, Anterior, Siguiente y Ultimo para hojear la información existente de los vehículos (por ejemplo, para buscar un vehículo deseado).
- Para eliminar un vehículo, seleccione Eliminar. El programa le pedirá que confirme la eliminación. No se eliminarán los datos de este vehículo.
- Después de editar información de vehículos, pulse el botón Actualizar para guardarla.
- Para ver una tabla de datos de vehículos, seleccione Examinar.
- Si desea controlar datos específicos, utilice el botón Configurar Filtro (Véase ***Botones de Desplazamiento***)

Podrá agregar o eliminar vehículos con los respectivos botones Agregar y Eliminar. Si hace clic en Eliminar, el programa le preguntará si desea eliminar también todos los datos relacionados con el vehículo, tales como recorridos, días y costos. Esta opción también es disponible como icono.

La ventana de vehículos tiene tres secciones:

<u>Sección superior</u>

Esta sección contiene la inicial de chófer y el nombre de chófer del chófer predeterminado que normalmente conduce este vehículo. Si el chófer no ha entrado su código en el campo de código de la pantalla del DriveRight Trip 500, se asignará cada recorrido al chófer predeterminado.

<u>Sección central</u>

En esta sección puede especificar los datos del vehículo. Por ejemplo, podrá indicar la marca y el tipo del vehículo, la fecha de compra, la matrícula, etc. También es importante que determine el kilometraje inicial, ya que el programa usa esta información para calcular el kilometraje actual. Si éste difiere del kilometraje del vehículo, deberá controlar la calibración. Sin embargo, si la calibración está correcta y desea ajustar el valor del kilometraje actual del programa para que éste sea igual al valor del kilometraje del vehículo, deberá ajustar el valor del kilometraje inicial aumentándolo con la diferencia entre el kilometraje del vehículo y los kilometrajes actuales del programa. Para más información, consulte el capítulo que trata de la calibración.

- Costos por milla/km

Esta opción se utiliza para acumular los costos de recorridos de negocios en el resumen de declaraciones. Se usa para recorridos de negocios y para calcular los costos del transporte al cliente visitado por el usuario (Véase Resúmenes|Resumen de declaraciones).

Estos se calculan en base a los costos producidos en la historia completa de costos/gastos del vehículo, divididos por la distancia total recorrida con este vehículo. Le ofrece una idea de los costos medios por milla o por kilómetro de su vehículo. (Véase Base de datos|Calcular costos medios del vehículo por milla/km).
***Nota**: La diferencia entre Costos por milla/km y Calcular costos por milla/km es que en el primer caso se usa un valor predeterminado que se basa en la política fiscal o de reembolso de la empresa. Con la opción de Calcular costos se obtiene un valor derivado de los gastos verdaderos registrados de la operación del vehículo.*

- Esquema de revisiones

  Con esta opción puede seleccionar un esquema de revisiones para el vehículo. En este esquema se indica el momento en el que el vehículo debe ser revisado. Puede especificar el esquema de revisiones usando Configurar|Vehículos|Esquemas de revisiones… Al llegar el vehículo al kilometraje indicado, se activará la alarma del DriveRight Trip 500AL, indicando que el vehículo debe ser revisado. Para el 130 AL o 100, deberá generar un resumen de los vehículos que necesitan una revisión.
  ***Sugerencia**: Si un vehículo está alquilado, se podrá configurar una alarma para el momento en que finalice el contrato de alquiler (por ejemplo, 80.000 millas).*

Sección inferior

En esta sección puede entrar las especificaciones para la configuración del DriveRight. El contenido de esta sección es diferente para cada tipo de DriveRight.

- Código DR

  Para garantizar el procesamiento correcto de los datos, deberá asignar a cada DriveRight un código de identificación único. Con este código, se establece una conexión entre los datos del DriveRight y un determinado vehículo. Cada vez que se descargan datos del DriveRight, el software buscará el vehículo vinculado al DriveRight.

  Esto significa que, cuando se agrega un vehículo, se debe asignar un nuevo código DR a este vehículo. Podrá modificar los códigos, siempre que cada vehículo tenga un código único. El número del código puede estar entre 0 y 32767. Sólo se admiten cifras (no se admiten letras, espacios, puntos u otros signos de puntuación).

  Observación: puede controlar el código DR haciendo clic en el botón Controlar. El programa cargará y presentará todas las configuraciones actuales de DriveRight.

- Velocidad máxima

  En este campo se especifica la velocidad máxima para el vehículo. Si el chófer conduce a una velocidad superior al valor indicado y se ha puesto la alarma, se producirá una señal de alarma y se registrará el tiempo de la violación. Para más información sobre la velocidad máxima, consulte el manual de DriveRight.

- Límite de aceleración

  En este campo se especifica el límite de aceleración para el vehículo. Si el vehículo acelera más rápido que el valor indicado, se producirá una señal de alarma y se registrará el número total de violaciones del límite de aceleración. Para más información sobre el límite de aceleración, consulte el manual de Driveright.

  En la gran mayoría de las veces, se determinará un límite de aceleración de 0.30G.

- Límite de deceleración

  En este campo se especifica el límite de deceleración para el vehículo. Si el vehículo decelera más rápido que el valor indicado, se producirá una señal de alarma y se registrará el número total de violaciones del límite de deceleración. Para más información sobre el límite de deceleración, consulte el manual de Driveright.

  En la gran mayoría de las veces, se determinará un límite de deceleración de 0.35G.

Este número es el que se asigna al DriveRight después de efectuar una calibración. El DriveRight tiene que estar calibrado para que se presenten las distancias y velocidades de forma correcta. Podrá encontrar más información sobre el procedimiento de calibración en el capítulo sobre la calibración y en el manual de DriveRight.

- Código de identificación

El código de identificación es un código de seguridad de 4 cifras para el DriveRight. Si alguien intenta cambiar las configuraciones del DriveRight sin entrar el código de identificación correcto, se activará la función alteraciones (uso no autorizado). Se registrará toda información relacionada con este evento y la hora en que ocurrió. Para más información sobre este tema, consulte el manual de DriveRight.

- Duración de las paradas durante el recorrido

En este campo se indica la duración de la parada de un vehículo: el tiempo que el eje conductor del vehículo deberá estar inmóvil antes de comenzar otro recorrido (sólo para los modelos que almacenan información sobre el recorrido). Puede especificar un valor entre 1 y 254 minutos. Deberá evitar que el DriveRight genere un nuevo recorrido cuando el vehículo está esperando delante de un semáforo o paso a nivel. Un valor aceptable para la duración de las paradas durante el recorrido es un valor de 10 minutos.

- Tiempo de desconexión

El tiempo de desconexión indica el tiempo que deberá transcurrir antes de que se reposicione el código de chófer de DriveRight a 0000. Después de reposicionarse el código DR, el chófer deberá entrar un nuevo código para asignarse a si mismo al recorrido actual. Si, para hacer esto, el chófer utiliza la pantalla y si tiene un DriveRight Trip 500, podrá programar el dispositivo para que produzca una señal de aviso en el momento en que el chófer comience el recorrido, estando el código de chófer en 0000. Para forzar una desconexión, mantenga presionada la tecla Set/CLR de la ventana Conexión/Desconexión del DriveRight. La unidad emitirá un sonido, eliminará el código y esperará la entrada de un nuevo código.

Observación: Si utiliza el código para el código de lugar, puede ser que desee una desconexión forzada en el caso de que el tiempo de la visita al cliente sea más corto que el tiempo de desconexión.

Si utiliza el código para el código de chófer, puede ser que desee una desconexión en el caso de que seleccione otro chófer y, por lo tanto, tenga que entrar un nuevo código de chófer.

Si no se utiliza el código de chófer (por ejemplo, si usted es el único chófer para este vehículo), podrá programar el software para utilizar este código de 4 cifras para el código de lugar. Al comenzar un recorrido, entre un código e indique el destino. Para más información sobre este tema, consulte el capítulo sobre los registros de recorridos para el Fisco del manual de instalación de DriveRight.

- Advertencia en caso de un usuario no registrado

Esta opción le permite la emisión de una señal de alarma en caso de que un chófer no haya sido registrado en el DriveRight, a través del campo de código, y comience a conducir. Después de entrar un código de chófer, la alarma dejará de sonar.

- Impulso VSS

El DriveRight Trip 500 puede conectarse directamente al impulso de velocidad producido por el vehículo. Si no se presenta un resumen estable en la pantalla del DriveRight, podrá modificar el dispositivo de pulsación activado presionando el botón Impulso VSS. Si su VSS no está en la lista, podrá seleccionar la opción Otro VSS. A continuación, especifique la cuenta de impulsos por milla o kilómetro entrando un número de 3 cifras y sin decimales. Después de completar esta función, podrá copiar los nuevos valores al DriveRight utilizando el botón Configurar.

Para cada DriveRight puede elegir otra definición de las unidades de medición y de presentación.

Para más información, consulte el capítulo sobre unidades.

- DESCARGAR, CONFIGURAR y CONTROLAR (Véase DriveRight|Configurar DriveRight)

DESCARGAR – Con esta opción se descarga la información del DriveRight actualmente conectado, incluyendo todas las configuraciones y el código DR. Tenga cuidado al descargar información de otro DriveRight que el actualmente presentado por el programa. Un comando siguiente de Actualizar escribirá todas las configuraciones, con inclusión del código DR, al vehículo presentado y podrá sobrescribir su propio código DR único.

CONFIGURAR – Con esta opción se escriben todas las configuraciones al DriveRight conectado. Se usa para actualizar unidades nuevas, incluyendo sus códigos DR.

CONTROLAR – Con esta opción se presenta el cuadro de diálogo Configurar DriveRight y se descargan y se presentan todas las configuraciones actuales del DriveRight conectado.

2.4.2 Clases de costos (Configurar|Vehículos|Clases de costos...)

A cada vehículo del flete corresponden ciertos costos. Para distinguir entre estos costos, puede definir diferentes clases de costos. Por ejemplo, podrá clasificar los costos en combustible, seguros, depreciación, etc. Puede ser que quiera asignar todos los costos a un vehículo en una fase posterior, creando un resumen completo de los costos anuales o mensuales y el kilometraje correspondiente.

Las clases de costos se utilizan también en la especificación de los esquemas de revisiones.

2.4.3 Costos de los vehículos (Configurar|Vehículos|Costos...)

Si desea tener un resumen completo de los costos por vehículo, grupo de vehículos o flete, podrá utilizar esta opción para especificar los costos por vehículo basados en una determinada clase de costos. Primero, deberá definir las clases de costos utilizando Configurar|Vehículos|Clases de costos... (por ejemplo, combustible, seguros, depreciación, etc.). Para entrar los costos por vehículo, haga clic en el botón Agregar. Podrá entrar importes y cantidades de combustible utilizando signos de 2 decimales separados por un punto. Si es necesario entrar más costos para el mismo vehículo, al pulsar el botón Agregar el programa seleccionará automáticamente el mismo coche que se presenta en la pantalla.

Con la opción Base de datos|Mantenimiento|Calcular costos medios del vehículo por kilómetro..., podrá calcular los costos medios actuales y escribirlos a la base de datos de vehículos.

- Fecha

Entre la fecha actual.

- Kilometraje

Configure el número al que se tiene que llegar para calcular estos gastos.

- Categoría de gastos

Seleccione la categoría de gastos configurada antes.

- Código de chófer y matrícula

Seleccione el código de chófer y el vehículo para el cual desea calcular los gastos.

- Cantidad de combustible

Especifique la cantidad total de combustible.

- Descripción de gastos

Entre cualquier observación necesaria.

2.4.4 Esquemas de revisiones (Configurar|Vehículos|Esquemas de revisiones...)

Cada vehículo necesita una revisión de vez en cuando. Con la opción de los esquemas de revisiones (sólo disponible en el DriveRight Trip 500), podrá definir un esquema de revisiones para cada tipo de vehículo, por ejemplo, un esquema Opel, un esquema Chrysler, un esquema Mazda, etc. En este esquema podrá especificar los kilometrajes para indicar los momentos en que el vehículo necesita una revisión. Después de definir un esquema de revisiones, podrá asignarlo a un vehículo y cargarlo al DriveRight Trip 500 utilizando la opción Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar... Como el programa está configurado para controlar los kilometrajes para enviarlos al DriveRight, con dependencia del kilometraje actual, lo único que tiene que hacer es definir un esquema de revisiones por vehículo. En cuanto el vehículo llegue a los kilometrajes definidos, se emitirá una señal de aviso en el vehículo por la que el chófer sabe que tiene que llevar su vehículo al garaje para una revisión o llamar al centro de servicios para concertar una fecha para la revisión.

Para cada kilometraje, se deberá entrar la clase de costos. Podrá definir las clases de costos con la opción Configurar|Vehículos|Clases de costos...

***Sugerencia**: Se recomienda que planifique la vida útil del vehículo describiendo todos los hitos para los que desea tener un aviso. Luego, puede entrar cada hito como elemento adicional del esquema de servicios utilizando el botón Agregar. Cada hito para un vehículo determinado, o clase de vehículos, debe tener el mismo nombre, para que todos los hitos se carguen al vehículo.*

Por ejemplo, el esquema de “Toyota” podría tener docenas de hitos para neumáticos, aceite, exámenes, etc. que todos tienen “Toyota” como nombre de esquema de revisiones, el nivel del hito como kilometraje actual y “neumáticos” o “aceite” como categorías de gastos. Puede definir la categoría de gastos con la opción Configurar|Vehículos|Categorías de gastos.

***Sugerencia**: También podrá utilizar esta función para activar una señal de aviso en el DriveRight Trip 500, si el vehículo excede el kilometraje definido para el final del contrato de alquiler.*

2.5 Recorridos

2.5.1 Direcciones (Configurar|Recorridos|Direcciones...)

Con esta opción puede hacer una lista de direcciones de clientes que se visitan con frecuencia. A cada cliente le deberá asignar un nombre de búsqueda y un código de lugar. Con el nombre de búsqueda podrá asignar fácilmente una dirección a un recorrido al entrar los datos del recorrido en Bases de datos|Recorridos... También puede importar y exportar direcciones. Por ejemplo, podrá importar el archivo completo de los clientes de su empresa y hacer una selección.

***Nota**: Importar datos desde otra fuente, como el administrador de contactos, requiere un formateo preciso de los datos de exportación. Deben tener formato de texto ASCII, delimitado por tabulaciones, y deben tener el mismo número de campos que el programa DriveRight, y en la misma secuencia. Una configuración incorrecta del archivo de exportación causará*

necesarios y su secuencia utilizando la función Examinar del diálogo de Direcciones y controle el formato correcto del archivo importante con un editor de textos.

Igual que en los demás opciones, podrá especificar un filtro para restringir su selección a sólo nombres y direcciones o a un lugar o código postal determinados.

Sugerencia: Si especifica un filtro para códigos postales, se presentará una lista de todos los clientes en una región determinada. Así podrá combinar visitas de forma eficaz.

Esta opción también es disponible como icono.

Observación: Puede utilizar el código de lugar en combinación con el DriveRight Trip 500 para asignar un recorrido a una dirección de destino. Para más información, consulte el manual de instalación.

2.5.2 Rutas (Configurar|Recorridos|Rutas...)

Al visitar a los clientes, muchas veces el chófer toma la misma ruta. En esta ventana podrá especificar estas rutas. Esta función le ayudará a definir los registros de recorridos para la Administración fiscal, donde tendrá que indicar por separado los recorridos de negocios y los privados, así como el motivo para elegir una ruta alternativa en vez de la ruta más probable.

Para agregar una ruta y definir el nombre de la ruta en el campo de descripción de la ruta, pulse el botón Agregar. En el campo de Ruta 1 a Ruta 5 podrá entrar una descripción de la ruta.

2.6 Código de acceso (Configurar|Código de acceso...)

El programa puede ser utilizado por usuarios diferentes que no tienen acceso a los datos de otros vehículos. Al definir un nuevo chófer, a la hora de iniciar el programa, se le pedirá que entre un nombre de usuario y un código de acceso.

Con la opción Configurar|Código de acceso... podrá agregar, modificar o eliminar usuarios. Al primer usuario que agregue, se lo denominará supervisor; controle el campo Clase de usuario.

Sólo podrá modificar datos de usuarios si tiene estado de supervisor. Los demás usuarios sólo podrán modificar su código de acceso.

Para agregar un nuevo usuario, se procede de la forma siguiente:

1. Haga clic en Agregar.
2. Entre el nombre de usuario (el primer nombre que entra, será automáticamente el supervisor).
3. Entre el código de acceso de este usuario.
4. Entre el intervalo DriveRight para el usuario (de código a código).
5. En caso necesario, entre el nombre de chófer.
6. Especifique la autorización del usuario para cada base de datos.

Observación: Su código de supervisor es la única clave para acceder al programa. Guárdelo en un lugar seguro.

2.7 Evaluación del estilo de conducir

Con esta opción puede especificar los elementos que desea incluir para efectuar una evaluación del estilo de conducir de un chófer y la forma de pesarlos. El campo le permite especificar pesos para aceleraciones y deceleraciones y para la duración de la violación del límite de velocidad en minutos. Esta configuración se usa en la función Resúmenes|Evaluación del estilo de conducir, para calcular el resultado de la evaluación del estilo de conducir de cada chófer.

De forma predeterminada, cada factor tiene un peso de 1.00. Aumentar el peso de un factor produce una inflación del valor resultante. El peso seleccionado se presentará en la parte inferior de cada resumen impreso.

***Nota**: La fórmula para calcular el resultado de la evaluación del estilo de conducir en el Trip 500AL determina cada peso a 1.00, valor que no se puede modificar. Usando los valores predeterminados del programa se llega a una correspondencia de los resultados de la evaluación del estilo de conducir de los resúmenes y los del Trip 500AL.*

2.8 Símbolos

Para el administrador, los símbolos constituyen una posibilidad de agregar al programa sus propios métodos abreviados. Puede teclear cada entrada para un campo de filtro una sola vez en el diálogo de símbolos y puede darle un nombre para recuperarla fácilmente.

Por ejemplo:
Símbolo = Abril de 1998
Significado = 1.4.1998...30.4.1998
Código de campo = Fecha

Unos ejemplos adicionales de la forma de especificar símbolos:

Código de campo	Símbolo (descripción)	Significado
Gastos	$100.00 to $500.00	100...500
Fecha	Enero de 1998	01/01/98...01/30/98
Velocidad máxima	Más de 75 MPH	>75
Ciudad	Ciudades que empiezan por A a D	<D
Código de chófer	James Brown	0118

Se pueden definir símbolos para muchos códigos de campo diferentes, tales como velocidad media, duración del recorrido, distancia, no. de proyecto, etc.

Al seleccionar una opción de Resúmenes, o cualquier otra opción que le permita configurar un filtro, se presentarán los símbolos definidos en los cuadros desplegables. Puede seleccionar el símbolo deseado haciendo clic en el símbolo correcto. Si no se han definido símbolos para un campo, esto también se muestra en el cuadro desplegable.

***Nota**: Los símbolos son sensibles al protocolo exacto que se utiliza en otras partes del programa. Si se presenta un mensaje de error al configurar un filtro de hora o fecha, asegúrese de que está usando el formateo correcto controlando las configuraciones bajo Archivo|Preferencias|Unidades…*

***Sugerencia**: Si ha definido muchos símbolos para un solo código de campo, podrá entrar la primera letra de la descripción del símbolo para examinar rápidamente la lista.*

Para agregar un número de descripciones determinadas de símbolos, también puede utilizar el botón Agregar símbolos predeterminados; de esta forma, puede examinar rápidamente la lista (de enero a diciembre del presente año).

El programa también definirá automáticamente los símbolos para vehículos y chóferes al agregarlos a sus bases de datos.

2.9 Modo host

2.9.1 Modo host activado

Si el modo host está activado, se interrumpirán todas las demás operaciones del programa.

<u>Sugerencia</u>: Se recomienda que configure un esquema para las llamadas de los chóferes remotos al ordenador host. Por ejemplo, si fija las horas de llamada fuera de las horas de oficina y deja el ordenador en modo host al cerrar la oficina, los chóferes pueden llamar cuando quieran. O bien un ordenador puede funcionar como host y se pueden exportar de vez en cuando los datos del host a otro ordenador en el cual se realizan análisis y se generan resúmenes.

El usuario conecta su módem al DriveRight (que presenta la pantalla ACTUAL) utilizando el equipo de descarga remota (artículo no. 8188, que se puede comprar por separado).

El modo host es una función bien protegida. Sólo se puede comunicar mientras haya un DriveRight conectado a su ordenador. En todos los demás casos, se pierde la comunicación.

Para más detalles sobre la instalación de un módem remoto que debe participar en el modo host, consulte las instrucciones del equipo de descarga remota.

2.9.2 Módem host

Configurar el módem host (Configurar|Modo host|Módem host...)

Para comunicar con el DriveRight que transfiere datos por módem, se deberá definir un puerto COM para su módem. Además, si hay una llamada, deberá poner el módem en el modo de llamada automática. Para información sobre la llamada automática, consulte el manual de su módem.

2.9.3 Configuración del módem remoto – Usando HyperTerminal

El módem externo que se encuentra en el lugar donde está conectado el DriveRight se llama el módem “remoto”. Al descargar sus datos, el propietario conecta su DriveRight a este módem usando la caja de interfaz y el adaptador de módem, que van incluidos en el equipo de módem remoto. Luego, enciende el módem, que marcará el número del ordenador host y comenzará la descarga. Sin embargo, antes de llamar al ordenador host y descargar, se debe configurar el módem correctamente. Las instrucciones siguientes explicarán cómo hacer esto manualmente, para un módem US Robotics Courier V. Everything y el programa de accesorios HyperTerminal para Windows 95. Desgraciadamente, no todos los módems tiene el mismo equipo de comandos y también hay diferencias en su funcionamiento después de enchufarlos. Si utiliza otro módem que el mencionado, lea las instrucciones siguientes y consulte la información específica de su módem pare determinar si puede utilizarlo.
<u>Nota</u>: Cuando se le pide que teclee un comando, no teclee las comillas. Teclee todos los comandos en mayúsculas.

0 0 0 1 1 0 0 1 0 0

***<u>Nota</u>*: 0 significa DESACTIVADO y 1 significa ACTIVADO. Estos conmutadores DIP sólo refieren al módem US Robotics Courier V. Everything.**

2. Usando el equipo de módem remoto, conecte el módem remoto a un puerto en serie existente y encienda el módem. Para conectar el módem al puerto en serie, asegúrese de que utiliza el cable telefónico gris, que va incluido en el equipo. El cable telefónico negro no funcionará para un módem.

3. Ejecute el programa HyperTerminal. Puede encontrarlo en el menú Inicio, bajo Programas/Accesorios/HyperTerminal. Para iniciar el programa, haga clic en uno de los teléfonos del grupo de programas.

4. Seleccione "Propiedades" del menú Archivo y asegúrese de que ha seleccionado el puerto en serie correcto. Si no está seguro, intente por tanteo. En la mayoría de los casos, puede usar "Directo a COM1" o "Directo a COM2". Por medio del comando Archivo/Guardar puede guardar estas configuraciones bajo el nombre que desea. La próxima vez que quiera iniciar HyperTerminal, puede hacer clic en el teléfono con este nombre.

5. Teclee las letras "AT" y pulse Entrar. Si se presenta Aceptar, está comunicando con el módem. Si no, teclee los comandos siguientes.

"ATE1V1Q" y pulse Entrar

Ahora, si teclea "AT" y pulsa Entrar, se presentará Aceptar. Ahora también puede ver la "A" y la "T" al teclearlas.
Si esta prueba falla, controle sus conexiones y luego intente otro puerto COM cambiando su selección con la opción Propiedades del menú Archivo.

6. Para programar el módem, entre los comandos siguientes. Se debe presentar "Aceptar" después de cada uno de los comandos mencionados abajo, a no ser que se especifique otra cosa.

"ATS13=16" y pulse Entrar

Ahora, debe programar el teléfono que se va a marcar. En el ejemplo siguiente, el ordenador host está conectado a 780-6455.

"AT&Z0=780-6455" y pulse Entrar

De ahora en adelante, al encender el módem siempre se marcará este número.

"AT&W" y pulse Entrar

Esta configuración se guardará en una memoria no volátil, que se cargará al encender el módem.

"AT&M4" y pulse Entrar

Con este comando se programa el módem para usar un protocolo estándar de detección de errores, que se debería usar para estar seguro de que la transferencia de datos se realiza sin errores.

"ATE0Q1" y pulse Entrar

Después de este comando no se presentará Aceptar. "Q1" hace que el módem opere en modo "silencioso". Esto es necesario para que el DriveRight no interprete las respuestas del módem como comandos. Observe también que los comandos ya no se devuelven. Si teclea AT Entrar, no verá nada. Esto es justamente lo que queremos; hemos reservado este comando para el último paso.

7. Salga de HyperTerminal. Ahora está preparado para probar su programación. Si tiene dos líneas telefónicas separadas y dispone del programa DriveRight, puede efectuar una prueba completa de su configuración. Conecte el módem remoto con una línea telefónica activada y

del menú Configurar/Modo host. Conecte el DriveRight a descargar con el módem externo por medio de la caja interfaz y el cable negro (y no el cable gris, que ha utilizado antes para programar el módem). Apague el módem y vuelva a encenderlo. Ahora el módem debería marcar el host, el ordenador debería contestar la llamada y debería descargar los datos. El propietario del DriveRight sabrá que se ha completado la transferencia cuando se apague la luz indicadora CD. Bajo cualquier circunstancia, la transferencia se completará dentro de 5 minutos, como máximo.

Configurar el Courier V. Everything
Abajo, se presenta la configuración del módem Courier utilizado para probar el modo host del DriveRight, como referencia en caso de problemas.

Configuración del USRobotics Courier V.Everything...
B0 C1 E0 F1 M1 Q1 V1 X1
BAUD=2400 PARITY=N WORDLEN=8
DIAL=TONE ON HOOK TIMER

&A1	&B0	&C1	&D2	&G0	&H0	&I0	&K1	&L0	&M4	&N0
&P0	&R1	&S0	&T5	&U0	&X0	&Y1	%N6	#CID=0		

S00=000	S01=000	S02=043	S03=013	S04=010	S05=008	S06=002	S07=060
S08=002	S09=006	S10=014	S11=070	S12=050	S13=016	S14=001	S15=000
S16=000	S17=000	S18=000	S19=000	S20=000	S21=010	S22=017	S23=019
S24=150	S25=005	S26=001	S27=000	S28=008	S29=020	S30=000	S31=000
S32=009	S33=000	S34=000	S35=000	S36=000	S37=000	S38=000	S39=000
S40=000	S41=000	S42=126	S43=200	S44=015	S45=000	S46=000	S47=000
S48=000	S49=000	S50=000	S51=000	S52=000	S53=000	S54=064	S55=000
S56=000	S57=000	S58=000	S59=000	S60=000	S61=000	S62=000	S63=000
S64=000	S65=000	S66=000	S67=000	S68=000	S69=000	S70=000	

LAST DIALED #: 2933529

3 DriveRight

Este menú contiene todas las opciones y configuraciones disponibles para el DriveRight.

3.1 Descargar datos del DriveRight al ordenador (DriveRight|Descargar)

Antes de activar esta opción, asegúrese de que el DriveRight está activado y la pantalla presenta el modo ACTUAL. Con esta opción, podrá descargar (transferir) los datos del DriveRight a su ordenador. Los datos actuales de días y recorridos (sólo para los modelos DriveRight que almacenan recorridos por separado) se almacenan en una base de datos y se agregan a los datos descargados con anterioridad. Una vez que los datos se hayan descargado con éxito, el programa indicará el vehículo al que corresponda el recorrido.

***Nota**: Si todavía no ha asignado un código único al DriveRight, el programa le pedirá que decida agregar ahora el vehículo y cualquier chófer (o chóferes) o no. Puede decidir agregar los datos en este momento, o bien controlar si hay errores en las entradas de los datos existentes que hayan modificado las configuraciones del código DriveRight o de los códigos de chóferes.*

Esta opción también es disponible como icono.

3.2 Cargar archivo de registro de accidentes (DriveRight|Cargar archivo de registro de accidentes)

Antes de activar esta opción, asegúrese de que el DriveRight está activado y la pantalla presenta el modo ACTUAL. Los modelos DriveRight 130AL, DriveRight Trip Computer y DriveRight Trip 500 almacenan información sobre accidentes. Con esta opción podrá descargar datos de accidentes del archivo de registro del DriveRight a su ordenador. Una vez que se hayan descargado los datos, podrá imprimirlos (Resúmenes|Accidentes...) o verlos (Base de datos|Accidentes...).

El archivo de registro de accidentes consta de dos secciones:

- Un resumen de registro de los últimos 10 segundos anteriores a una violación de la deceleración, donde se indica la velocidad real del vehículo durante cada uno de esos segundos. También se registran fecha y hora. Esta información se conservará hasta que ocurra otra violación de la deceleración. También se conservarán los valores del acontecimiento de deceleración más reciente.
- Un resumen de registro de los últimos 10 segundos (con un máximo de 20 segundos para el DriveRight 500) anteriores al momento de parada del vehículo (momento en que el eje conductor deje de rotar), donde se registran la velocidad y la deceleración. En cada parada del vehículo, se renuevan los datos de esta sección.

Podrá imprimir los datos recogidos y escribirlos a un archivo.

3.3 Cargar archivo de registro de alteraciones (DriveRight|Cargar archivo de registro de alteraciones)

Antes de activar esta opción, asegúrese de que el DriveRight está activado y la pantalla presenta el modo ACTUAL. Con esta opción, podrá descargar el archivo de registro de alteraciones del DriveRight al ordenador. El archivo de registro de alteraciones contiene las fechas y horas en las que el chófer ha desconectado el DriveRight o ha intentado cambiar las configuraciones del DriveRight (sólo disponible para el DriveRight Trip 500).

En el caso del Trip 500AL, se crean 10 tampers, para registrar acontecimientos tales como desconexiones del DriveRight o entradas incorrectas de códigos de identificación personal para configuraciones. En todas las demás unidades, sólo se registra la primera hora del tamper.

***Nota*: La unidad debe tener un código de identificación personal para configuraciones, para que se puedan registrar tiempos de desconexión.**

3.4 Configurar el DriveRight (DriveRight|Configurar el DriveRight...)

Con esta opción podrá ver inmediatamente las configuraciones actuales del DriveRight conectado.

Antes de activar esta opción, asegúrese de que el DriveRight está activado y la pantalla presenta el modo ACTUAL. Cada DriveRight contiene configuraciones específicas para el chófer, como el límite de aceleración, el límite de deceleración y la velocidad máxima. Estas configuraciones están vinculadas a un solo vehículo.

Después de activar esta opción, el programa cargará las configuraciones del DriveRight y las presentará en la pantalla.

A continuación, podrá especificar en esta pantalla los valores específicos para el DriveRight, tales como el límite de aceleración, el límite de deceleración, la velocidad máxima y el código DR, e incluso

Otras funciones:

- Poner el alarma – Puede transferir/registrar el esquema de revisiones (kilometraje) al DriveRight
- Configurar cuentakilómetros – Le permite cambiar el kilometraje en el DriveRight
- Tamper – Puede cargar cualquier tamper registrado en el DriveRight.

Observación: Si utiliza el botón Configurar para escribir las configuraciones deseadas al DriveRight, no se actualizará la base de datos del vehículo. Si también quiere actualizar esta base de datos, utilice la opción Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar...

3.5 Configurar fecha y hora (DriveRight|Configurar fecha y hora...)

El DriveRight le permite configurar la fecha y la hora del programa. En el cuadro de diálogo se presentan la fecha y la hora del ordenador. Con el botón Aceptar podrá escribir al DriveRight la nueva fecha y hora, que inmediatamente se presentarán en el DriveRight.

Observación: Cada vez que descarga datos de un DriveRight, se controlarán la fecha y hora. Si la fecha y hora del DriveRight difieren de las de su ordenador, el programa las ajustará automáticamente. Le recomendamos que controle la fecha y hora de su ordenador frecuentemente.

3.6 Borrar DriveRight

Con este comando puede borrar todos los datos diarios y de recorridos en el DriveRight conectado. También se reposicionará el valor de la evaluación del estilo de conducir, en el Trip 500AL, a 0 (cero).

4 Base de datos

Todos los datos se almacenan en bases de datos. Con esta opción del menú podrá administrar las bases de datos y definir para el programa el intervalo de fechas que desea ver.

4.1 Intervalo activo (Bases de datos|Intervalo activo...)

El intervalo activo es una potente herramienta para aislar datos. Por medio del intervalo activo, se puede aislar globalmente un grupo de datos o vehículos de la totalidad de la base de datos. Todas las operaciones se efectuarán en base a la porción aislada, antes de agregar filtros adicionales.

Con esta opción podrá definir un filtro extra para aplicar en sus datos. Cualquier configuración que defina aquí, se aplicará al programa entero. En la parte de abajo de la pantalla se indica la configuración definida por usted y los datos que se presentarán (siempre que usted esté autorizado para verlos). Por ejemplo, si desea ver los datos de 1998, especifique 1.1.1998 en el campo Fecha inicial y 31.12.1998 en el campo Fecha final. A continuación, podrá activar el intervalo de fechas haciendo clic en la casilla de verificación.

Observación: El formato de fecha que utiliza deberá corresponder con la configuración del programa

4.2 Recorridos (Base de datos|Recorridos...)

Después de descargar los datos recogidos en el DriveRight, tendrá acceso a la ventana de recorridos. Esta le permite ver y modificar los datos conseguidos de los recorridos ordenados en el Trip Computer o Trip 500AL. También puede agregar otros datos relacionados con los recorridos, tales como ruta, dirección del destino y motivo para el recorrido.

También puede agregar recorridos. Si pulsa el botón Agregar, el programa creará un recorrido con los mismos datos, código DR y chófer que el recorrido que actualmente se muestra en la pantalla. Se posicionará la hora inicial al valor de la hora final del recorrido activo, más 1 minuto. Lo único que tiene que hacer es especificar la hora inicial, la hora final, la distancia y el nombre de búsqueda (campos ‘De’ y ‘A’). El recorrido se guardará en la base de datos como recorrido modificado.

Puede eliminar un recorrido fácilmente presentando en pantalla los datos del mismo y haciendo clic en el botón Eliminar. Se eliminará el recorrido y se volverán a calcular los kilometrajes. También puede eliminar recorridos a través de Base de datos|Mantenimiento|Eliminar datos… Como de esta forma se elimina un gran número de datos al mismo tiempo, le recomendamos que utilice esta opción con mucha precaución.

***Nota*: Los valores como distancia, hora inicial, hora final y duración del recorrido son los parámetros básicos de un recorrido. Si los modifica, el programa registra la modificación en la base de datos. En copias impresas, los datos de recorridos modificados están marcados con el signo especial “*”, que no se puede eliminar. La base de datos tiene un campo especial para modificaciones (Recorridos modificados).**

Los datos siguientes se pueden examinar y controlar, y algunos se pueden actualizar, agregar o eliminar de la base de datos de recorridos:

- Distancia

  Si modifica la distancia de un recorrido y hace clic en el botón Actualizar, se calcularán de nuevo todos los kilometrajes y se ajustará automáticamente la velocidad media del recorrido.

- Hora inicial

  Si modifica la hora inicial y hace clic en el botón Actualizar, se ajustarán la duración del recorrido y la velocidad media.

- Hora final

  Si modifica la hora final y hace clic en el botón Actualizar, se ajustarán la duración del recorrido y la velocidad media.

- Duración del recorrido

  Si modifica la duración del recorrido y hace clic en el botón Actualizar, se ajustarán la hora final del recorrido y la velocidad media.

- Kilometraje actual

  Los kilometrajes de cada recorrido se generan usando el kilometraje inicial recogido en los datos del vehículo y los kilometrajes acumulados de todos los recorridos anteriores. No se pueden modificar los kilometrajes desde el diálogo Recorridos.

  Sugerencia: Si el kilometraje actual del vehículo difiere del kilometraje final indicado por el programa, podrá cambiar este valor. Para hacer esto, seleccione Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar... En la pantalla que se presenta, podrá ajustar el valor del Kilometraje inicial utilizando la diferencia entre los kilometrajes del vehículo y los indicados por el programa. A continuación, haga clic en Actualizar. El programa le preguntará si desea volver a calcular los kilometrajes. Si hace clic en Aceptar, se presentará el kilometraje actualizado en el campo del kilometraje final.

Al entrar las direcciones de sus clientes, podrá utilizar el nombre de búsqueda especificado por usted con la opción Configurar|Recorridos|Direcciones... Al entrar nuevas direcciones, podrá teclearlas directamente en el cuadro de diálogo. Primero, entre el nombre de búsqueda en los campos De o A y luego haga clic en el botón que está a la derecha del campo. Se presentará una ventana para agregar la dirección completa y el código de lugar del cliente.

- Clases de recorridos

Podrá especificar la clase de cada nuevo recorrido: de negocios, privado, traslado diario u otro.

<u>Sugerencia</u>: Primero, asegúrese de que ha configurado un filtro, para que se presenten solamente los recorridos que desea modificar.

Para seleccionar clases de recorridos, hay un número de teclas rápidas disponibles:

<F5> Cambiar en recorridos privados

<F6> Cambiar en recorridos de negocios

<F7> Cambiar en recorridos de traslado diario

<F8> Cambiar en otros

4.3 Días (Base de datos|Días...)

Los datos diarios resumen la información sobre los vehículos por día. Como los datos diarios se componen desde la base de datos de recorridos, en caso del Trip Computer o Trip 500AL, no se pueden agregar datos en este diálogo. Al descargar datos de un DriveRight, los datos diarios se procesan y se colocan en la base de datos. Si ha modificado manualmente algunos datos de la base de datos de recorridos, utilice Base de datos|Mantenimiento|Volver a calcular días dentro del intervalo actual para actualizar los datos diarios en cuestión. De esta forma, se mantiene el vínculo entre los recorridos y los días.

4.4 Accidentes (Base de datos|Accidentes…)

Algunos tipos de DriveRight disponen de una grabadora de accidentes. Podrá especificar que los datos contenidos en esta grabadora deben ser incluidos en cada descarga o podrá descargarlos por separado. Con dependencia del tipo de DriveRight, podrá descargar 5 veces 20 segundos de datos de accidentes, como máximo. Como el DriveRight siempre graba los últimos segundos de un recorrido, esto no significa que cada recorrido termine en un accidente. Sin embargo, si hubiera ocurrido un accidente, podrá buscarlo fácilmente en los registros. Como se almacenan los datos de la velocidad del vehículo inmediatamente antes del accidente, tendrá una idea del comportamiento del chófer.

4.5 Alteraciones (Base de datos|Alteraciones...)

Sólo se podrá descargar al ordenador información sobre alteraciones desde un DriveRight Trip 500. Para otros DriveRights, la información sobre alteraciones se presentará en la pantalla. Para más información, consulte el manual de uso.

Se registrará el uso no autorizado del DriveRight, por ejemplo un intento de cambiar las configuraciones o desconectar el DriveRight. Datos de este tipo se incluirán en la descarga (opción

descarga, la cual le permite determinar en una fase posterior si ha sido una desconexión del DriveRight autorizada o no.

Con los DriveRights que sólo pueden presentar datos sobre un uso no autorizado, podrá efectuar un control de los kilometrajes actuales del vehículo y ver en la pantalla del DriveRight cuándo el dispositivo fue desconectado. De esta forma, siempre sabrá exactamente si el aparato ha sido usado debidamente o no.

También podrá imprimir la información sobre alteraciones, utilizando una de las opciones de resúmenes.

4.6 Calcular totales

A veces, merece la pena tener un resumen instantáneo de la flota para efectuar un análisis rutinario. Por medio del cálculo de los totales de un período determinado, puede ver los totales de usos, costos, recorridos de negocios vs. privados y otros parámetros.

Con esta opción puede generar un resumen global de varios datos. Antes de calcular un conjunto de datos, debe entrar un nombre para el mismo. Además, debe aplicar un filtro que refleje los datos que desea totalizar. Con la opción Base de datos|Totales… puede ver el resultado.

4.7 Totales

Con esta función puede ver los datos calculados a través de Base de datos|Calcular totales… Puede ser un resumen completo de la flota entera o de parte de ella.

4.8 Mantenimiento (Base de datos|Mantenimiento|Eliminar intervalos de datos)

4.8.1 Eliminar datos

Use esta opción con mucha precaución. Seleccione la base de datos deseada: recorridos, datos diarios, vehículos, chóferes, archivos de registro tamper, grupos, etc. Se presentará un cuadro de diálogo que contiene los filtros que necesita para especificar exactamente los datos que desea eliminar.

Antes de activar esta opción, se le pedirá que confirme la eliminación del intervalo de datos deseado.

4.8.2 Optimizar datos

Si el programa tiene grandes cantidades de datos y modificaciones registrados, esto podrá tener consecuencias negativas para la velocidad del programa. En este caso, podrá optar por reorganizar los datos de la base de datos utilizando esta opción.

4.8.3 Edición global

filtro para los datos que desea modificar. Luego, se presentará otro cuadro de diálogo en el que se le pedirá que indique la modificación que desea efectuar. Con esta opción sólo puede cambiar información sobre recorridos.

Por ejemplo:

1. Cambiar todas las clases de recorridos 'N' (de negocios) en 'P' (privados).
2. En el primer cuadro de diálogo, entre 'De negocios' y en el segundo cuadro 'Privados'.
3. Haga clic en Aceptar y todos los recorridos de negocios cambiarán en recorridos privados.

Como se trata de una opción con la que cambian muchos datos al mismo tiempo, le recomendamos que la utilice con mucha precaución.

4.8.4 Volver a calcular kilometrajes

Si no ha activado la función de actualización automática de los kilometrajes a través de Archivo|Preferencias|Selección de opciones automáticas, deberá hacerlo manualmente después de descargar o modificar datos con esta opción.

4.8.5 Volver a calcular días dentro del intervalo actual

Si los datos de los recorridos han sido modificados manualmente, se deberá actualizar la información en la base de datos de días para que refleje la situación actual. Al activar esta opción, se ejecutará automáticamente el nuevo cálculo y después de terminar, se presentará un mensaje.

Después de ejecutar una edición global, debe volver a calcular los días dentro del intervalo.

4.8.6 Calcular costos medios del vehículo por kilómetro

Con esta opción podrá calcular los costos medios por kilómetro de un vehículo, en base a los kilómetros recorridos y los costos asignados al vehículo. Podrá ver el resultado del cálculo en Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar...

5 Resúmenes

Las herramientas de los resúmenes constituyen la parte más valiosa del programa para los directivos de seguimiento de vehículos y otros administradores. Al seleccionar el menú Resúmenes, se presentan muchas opciones para conseguir información sobre el uso y la seguridad de vehículos y chóferes.

En la mayoría de los casos, la cantidad de información necesaria para operaciones rutinarias forma solamente una pequeña parte de los datos disponibles. Se recomienda que ejecute una muestra de todos los resúmenes interesantes después de cada entrada de datos de vehículos. A continuación, los que más interesen al directivo deberían incluirse en un esquema de control rutinario y mensual.

Puede ver estos resúmenes en pantalla o puede imprimirlos. Después de seleccionar el tipo de resumen que desea generar, el programa presentará la ventana de filtros, para definir los datos que se usarán para componer el resumen. Si no define un filtro, se recogerán en el

Al presentarse el resumen, puede acercar o alejar por medio de los iconos menos y más de la barra de herramientas o puede examinar las páginas del resumen usando los iconos de flecha izquierda o derecha.

La opción Resúmenes le permite ver los siguientes resúmenes:

5.1 Resumen de evaluación del estilo de conducir

Este resumen presenta un cálculo de la evaluación del estilo de conducir de cada chófer, basado en la información sobre pesos recogida en la sección de Configurar|Evaluación del estilo de conducir… Puede especificar un código DR o una fecha, o puede hacer clic en Aceptar, para conseguir un resumen de las evaluaciones del estilo de conducir que incluye a todos los chóferes. Estos se clasificarán automáticamente según sus resultados.

***Nota**: Para calcular los resultados, el resumen define los chóferes como "chóferes predeterminados" de cada vehículo y NO utiliza la función de código de chófer que se encuentra en el Trip 500AL. Con la opción Resúmenes de la empresa|Resumen de chóferes… puede efectuar los cálculos en base a los códigos de chófer.*

Si piensa seguir los códigos de chófer y varios chóferes en los vehículos, le recomendamos que entre una estructura básica de la empresa e imprima los resúmenes de chóferes.

5.2 Resúmenes de la empresa

5.2.1 Calcular datos de la empresa

Con esta opción puede actualizar los datos resumidos de todos los recorridos, vehículos y chóferes, y convertirlos en datos con formateo para resúmenes de la empresa. El programa le pedirá que active esta función antes de imprimir resúmenes de la empresa.

5.2.2 Resumen de la estructura de la empresa

Con esta opción puede imprimir la estructura de la empresa definida por usted en Configurar|Estructura de la empresa…
***Nota**: Sólo se incluirán en el resumen de la estructura de la empresa las partes de la estructura de la empresa a las que se hayan asignado vehículos y chóferes.*

5.2.3 Resumen de chóferes

Este resumen le ofrece información detallada sobre todos niveles jerárquicos de su organización, basada en los chóferes vinculados a cada nivel. Se presentan datos como la evaluación del estilo de conducir, número de aceleraciones, número de deceleraciones, distancia recorrida y duración de la violación del límite de velocidad, así como los totales de cada nivel.

Puede personalizar sus resúmenes seleccionando las opciones del cuadro de diálogo. Por ejemplo, puede seleccionar la parte de la empresa que desea incluir, el intervalo de datos, el criterio de ordenación, y puede indicar si desea incluir en el resumen los datos individuales de chóferes (Incluir detalles de códigos de chóferes).

***Nota**: Utilice este resumen para resumir y analizar evaluaciones del estilo de conducir para flotas que disponen del Trip 500AL, incluso si no se ha definido una estructura de la empresa para la flota. Para la calcular la evaluación del estilo de conducir (chófer no asignado) se usa*

5.2.4 Resumen de vehículos

Con este resumen puede ver información detallada sobre cada nivel de la jerarquía de su organización, basada en los vehículos vinculados a cada nivel.

Puede personalizar sus resúmenes seleccionando las opciones en el cuadro de diálogo. Por ejemplo, puede seleccionar la parte de la empresa que desea incluir, el intervalo de fechas (en meses), el criterio de ordenación, y puede indicar si desea incluir en el resumen los datos individuales de vehículos (Incluir detalles de códigos DR).

5.3 Resumen de recorridos (Con velocidad media y velocidad máxima)

Este resumen presenta todos los recorridos y sus detalles acumulados por cada chófer. Da información sobre: fecha del recorrido, número de recorridos realizados cada día, código DR para cada recorrido, hora inicial, hora final, kilometraje inicial, kilometraje final, ruta (De/A), velocidad máxima, velocidad media, distancia recorrida, clase de recorrido (privado, de negocios, traslado diario, otro) y se indica si se han modificado algunos datos (Recorridos modificados).

En la parte inferior del resumen de recorridos de chóferes, y también al final del resumen global, se presentan el total de millas o kilómetros recorridos, el total de recorridos y un porcentaje de los recorridos, según su clase.

5.4 Resumen de recorridos

Este resumen también presenta todos los recorridos y sus detalles acumulados por cada chófer. Tendrá información sobre: fecha del recorrido, número de recorridos realizados cada día, código de chófer para cada recorrido, hora inicial, hora final, kilometraje inicial, kilometraje final, ruta (De/A), motivo para el recorrido, distancia recorrida, clase de recorrido (privado, de negocios, traslado diario, otro) y se indica si se han modificado algunos datos.

En la parte inferior del resumen de recorridos de chóferes, y también al final del resumen global, se presentan el total de millas o kilómetros recorridos, el total de recorridos y un porcentaje de los recorridos, según su clase.

5.5 Resumen de recorridos para impuestos

El resumen de recorridos para impuestos cumple con los requisitos fijados por las autoridades fiscales. Con dependencia de la clase de recorrido, también deberá especificar un destino y una descripción de la ruta. Si, por cualquier motivo, hubiera modificado los parámetros básicos (definidos por el DriveRight), debería justificarlo.

Si usa el DriveRight Trip 500AL y ha definido las configuraciones correctas, puede ordenar al programa que agregue un destino a cada recorrido (véase Archivo|Preferencias|Opciones para descargar…). Aplique sus modificaciones de modo que se utilice el código de chófer, que se puede entrar en el DriveRight, para indicar una dirección a través del código de lugar. Al comenzar su recorrido, especifique su destino usando este código y al descargar los datos del DriveRight, el programa habrá preparado sus registros de recorrido. Como el programa sigue las normas fiscales, lo único que tiene que hacer es imprimir los registros. Si quiere saber los códigos de lugar de unas direcciones determinadas, seleccione Resúmenes|Resúmenes de bases de datos|Direcciones (Lista abreviada)… para componer una lista abreviada que puede llevarse durante su recorrido. Para más información, consulte el manual de uso del Trip 500 AL.

5.6 Resumen de recorridos (gráficos)

Este resumen presenta de forma gráfica un esquema diario de los recorridos de cada chófer. Puede seleccionar y ver, dentro de un intervalo de tiempo de 24 horas, si el chófer ha realizado un recorrido de negocios, de traslado diario, privado u otra clase de recorrido, o si el vehículo se ha quedado inmóvil.

La duración de cada recorrido estará reflejada por una banda que incluye el recorrido en el renglón que corresponde con la clase de recorrido. Tiene la opción de excluir los días en los cuales el vehículo se haya quedado inmóvil.

5.7 Resumen de recorridos (gráficos y estadísticas)

Este resumen presenta de forma gráfica un esquema diario de los recorridos de cada chófer. Puede seleccionar y ver, dentro de un intervalo de tiempo de 24 horas, si el chófer ha realizado un recorrido de negocios, de traslado diario, privado u otra clase de recorrido, o si el vehículo se ha quedado inmóvil.

También presenta algunas estadísticas para cada día, tales como: duración del recorrido, distancia recorrida, número de recorridos y el promedio diario por recorrido de la velocidad y de la distancia.

5.8 Resumen de datos de recorridos agregados

En este resumen puede ver datos de recorridos acumulados por día, semana, mes o año, y ordenada según chófer. Es un resumen muy eficaz para controlar el uso de los vehículos de la flota, ya que presenta un resumen del uso de cada vehículo, con inclusión de todos los chóferes que lo hayan conducido durante el período determinado.

5.9 Resumen de consistencia del recorrido

Este resumen le ayudará a determinar si los campos de la base de datos de recorridos son completos, antes de presentar información a las autoridades fiscales o a otra entidad de auditoría.

Con este resumen puede controlar si la información contiene errores o si faltan datos. En el diálogo, active las casillas que desea verificar:

- Control De/A: Verifica si se han entrado los campos para cada recorrido.
- ‘De’ del recorrido no coincide con ‘A’ del anterior: El programa supone que el vehículo se mueve de un lugar a otro por sus propias fuerzas y automáticamente considera el destino de un recorrido como el punto de partida del recorrido siguiente. Se registrará cualquier desviación.
- Traslapo de los tiempos del recorrido: Se registrará cualquier ocasión en la que el vehículo hubiera ido a dos lugares al mismo tiempo.
- ‘Kilometraje inicial’ no coincide con ‘Kilometraje final’ del recorrido anterior: Se resaltan las eventuales inconsistencias en el registro de kilometrajes y se pueden volver a calcular los kilometrajes para eliminarlas.

5.10 Resumen de declaraciones de gastos por kilómetro

cuadro de diálogo, debe especificar el intervalo de tiempo y el chófer para el cual desea tener un resumen.

5.11 Resumen de lugares

Este resumen presenta la lista de los lugares visitados por el chófer, las horas de llegada y de partida y el tiempo pasado en cada lugar.
***Nota*: Este resumen puede ser útil si se puede declarar el tiempo pasado con un cliente o en un proyecto, o para evaluar la eficacia de los recorridos o entregas efectuados.**

5.12 Resumen de costos de vehículos

Este resumen le permite ver los costos de cada vehículo. Se presentan las clases de costos, definidas en Configurar|Vehículos|Clases de costos…, así como el kilometraje en el momento de efectuarse los costos, los costos totales, litros y observaciones especiales al respecto.

5.13 Resumen de los esquemas de revisiones

Este resumen presenta los vehículos que necesitan una revisión, el número y los nombres definidos de las revisiones, el kilometraje objeto y los costos esperados.

Este resumen dispone de otro filtro, que le permite indicar el intervalo de millas que se debe incluir para cada vehículo. Los valores de cada campo de entrada se basan en el kilometraje actual de cada vehículo y se restan (para la distancia recorrida antes) o agregan (para la distancia recorrida después) para crear el intervalo de millas que cada vehículo tendrá. Si opta por entrar un cero en cada campo, no se tomarán en consideración las revisiones pasadas o futuras en la base de datos.

5.14 Resumen de control de esquemas diarios

Este resumen le permite ver los recorridos que no cuadren con el esquema diario. Puede usarlo como herramienta de control, para ver si los chóferes entran clases de recorridos que corresponden con el esquema rutinario definido y asignado a ellos. En este resumen se resaltarán los casos en los que el chófer no esté modificando en la unidad la clase de los distintos recorridos.

***Nota*: El recorrido se descargará automáticamente como parte de los registros en el Trip Computer 500AL. La clase de recorrido se debe entrar manualmente en el diálogo de base de datos del Trip para las demás unidades.**

5.15 Resúmenes de excepciones

5.15.1 Resumen de aceleraciones/deceleraciones

Seleccionando un solo chófer, un grupo de chóferes o todos los chóferes de la flota, puede generar un resumen diario que presenta los recorridos realizados y el número de casos en los que se hubieran producido violaciones de los límites de aceleración y deceleración.

***Nota*: Como es el caso en todos los resúmenes de excepciones, al usar los filtros correctos se pueden resaltar las verdaderas anomalías en cualquier conjunto de datos. Por ejemplo, si**

determinado, y cada día en que se hubiera producido una violación. De esta forma, se aislan fácilmente los potenciales casos de abuso.

5.15.2 Resumen de distancia recorrida

Seleccionando un solo chófer, un grupo de chóferes o todos los chóferes de la flota, puede generar información sobre la distancia recorrida y la duración del recorrido.

Nota: Como es el caso en todos los resúmenes de excepciones, al usar los filtros correctos se pueden resaltar las verdaderas anomalías en cualquier conjunto de datos. Por ejemplo, si entra el valor ">200" en el campo de "Distancia total" del diálogo de filtros, se presentarán solamente los chóferes que hubieran recorrido más de 200 millas (o kilómetros) en un día determinado, y cada día en que se produjera este evento. De esta forma, se aislan fácilmente los casos de uso intensivo del vehículo. El campo de "Tiempo total" también sirve para detectar a los chóferes que conduzcan demasiadas horas por día.

5.15.3 Resumen de violaciones de la velocidad máxima

Seleccionando un solo chófer, un grupo de chóferes o todos los chóferes de la flota, este resumen presenta la velocidad máxima del recorrido para un día determinado y la duración de la violación del límite de velocidad.

Nota: Como es el caso en todos los resúmenes de excepciones, al usar los filtros correctos se pueden resaltar las verdaderas anomalías en cualquier conjunto de datos. Por ejemplo, si entra el valor ">90" en el campo de "Velocidad máxima" del diálogo de filtros, se presentarán solamente los chóferes que hubieran conducido a una velocidad superior a 90 millas/hora (o kilómetros/hora) en un día determinado, y cada día que se produjera este evento. Así se aislan fácilmente los potenciales casos de violación del límite de velocidad.

5.16 Resúmenes de base de datos

5.16.1 Resumen de vehículos

Este resumen presenta todos los detalles de cada vehículo en la base de datos.

5.16.2 Resumen de direcciones

Este resumen presenta todos los detalles de cada dirección en la base de datos.

5.16.3 Resumen de direcciones (Lista abreviada)

Este resumen presenta la información básica para cada dirección en la base de datos.

Nota: Este resumen es una referencia útil para los usuarios del Trip 500AL que usen el identificador de 4 cifras para lugares, y no para chóferes. Este resumen presenta todos los códigos de lugar establecidos.

5.16.4 Resumen de chóferes

5.16.5 Resumen de chóferes (Lista abreviada)

Este resumen presenta la información básica para cada chófer en la base de datos.

5.16.6 Resumen de registros de accidentes

Este resumen le permite ver la velocidad del vehículo durante los cada uno de los 20 segundos anteriores a una deceleración súbita. Con dependencia de la unidad, se efectuará una medición en base a 10 o bien 20 segundos para cada violación de deceleración registrada en la base de datos.

***Nota*: Se pueden configurar los registros de accidentes de tal forma que se registran automáticamente al descargar activando la opción bajo Archivo|Preferencias|Opciones para descargar…**

5.17 Resumen de registros tamper

Este resumen presenta información sobre la fecha y hora tamper (y fecha y hora de la descarga). Es útil para determinar los casos en los que los chóferes desconecten sus unidades frecuentemente para realizar recorridos no registrados. Con estos datos, junto con una discordancia entre el kilometraje del vehículo y el valor actual registrado en el programa, se pueden comprobar abusos por parte del chófer.

6 Gráficos

Puede presentar los datos del DriveRight en forma de gráficos bidimensionales o tridimensionales. Para seleccionar un gráfico, haga clic en él. Si desea desplazarlo, arrástrelo. Para rotar los ejes de un gráfico 3D, pulse CTRL al arrastrarlo.
Para definir gráficos, puede usar el icono de la barra de herramientas.

6.1 Definir gráficos

Para presentar gráficos, primero debe seleccionar el tipo de datos, como semanales, mensuales o anuales. Después de efectuar las selecciones a través del diálogo de filtros, haga clic en Aceptar y se presentará el gráfico.

Rellene los campos respectivos para generar un gráfico:

- Título (Opcional)
- Fecha inicial
- Código DR/Matrícula del vehículo
- Parámetros (Tipo de información que desea presentar):
    - Distancia recorrida
    - Velocidad máxima
    - Hora de la última velocidad máxima registrada
    - Duración de la violación del límite de velocidad
    - Aceleraciones
    - Deceleraciones
    - Límite de aceleración
    - Límite de deceleración

- Distancia media de recorridos
    - No. de recorridos modificados
- Tipo de gráfico (Especificar el modelo del gráfico)
- Período de tiempo:
    - Semana
    - Mes
    - Año

6.2 Agregar un código DR a un gráfico

Después de definir y presentar un gráfico, podrá agregar uno o varios códigos DriveRight al gráfico. Lo que deberá hacer, es seleccionar un código DR o matrícula para que se incluyan los datos seleccionados en el gráfico.

6.3 Cambiar tipo de gráfico

Hay un gran número de tipos de gráficos disponibles, incluyendo 3D, 2D, histogramas y gráficos circulares. Al seleccionar otro tipo de gráfico, éste se presentará en seguida.

7 Ayuda

7.1 Ayuda rápida

Abre un archivo de ayuda útil y rápida.

7.2 Contenido

Presenta el contenido del archivo de ayuda.

7.3 Indice

Esta opción contiene un índice de toda la información recogida en la función Ayuda.

7.4 Indice de campos de filtros

Presenta ejemplos de configuración de filtros para cada cuadro de diálogo de campo. También puede acceder a este archivo de ayuda para filtros haciendo clic en los botones de Ayuda en cada cuadro de diálogo de configuración de filtros de base de datos.

7.5 Acerca de

8 Otras funciones

8.1 Bases de datos y el uso de Windows

El programa DriveRight almacena los datos recogidos en bases de datos (Paradox), donde se organiza la información en registros y campos. Para tener una comprensión general al respecto, lea las siguientes definiciones:

- Base de datos

Una colección de datos organizados. Por ejemplo: todos los datos de los vehículos almacenados en una base de datos.

- Registro

Una colección de datos relativos. Por ejemplo: hora inicial, hora final, distancia y velocidad máxima alcanzada.

- Campo

Una sola unidad de información. Por ejemplo: la hora final de un recorrido.

En este programa, se supone que usted está enterado del funcionamiento de Windows. Si no es el caso, le recomendamos que consulte los manuales de Windows.

Las siguientes funciones son disponibles desde todas las posiciones del programa.

8.2 Filtros

Con los filtros, podrá determinar qué información se presentará en la pantalla. También facilitan la recolección, el ajuste y la impresión de datos. Podrá seleccionar información indicando el intervalo deseado en un filtro. Una vez que se haya definido un filtro, todas las acciones se efectuarán sólo sobre los datos seleccionados. El programa dispone de distintos clases de filtros.

1. Seguridad (Filtro) a través del nombre de usuario y código de acceso (Configurar|Código de acceso...)

   El usuario sólo podrá ver los datos para los que tenga autorización.

2. Intervalo activo (Base de datos|Intervalo activo...)

   Con esta opción podrá definir un filtro extra para los datos a su disposición. La configuración que define aquí, se aplicará al programa entero. En la parte de abajo de su pantalla, podrá ver el filtro activo y los datos para cuya lectura usted está autorizado.

3. Filtros en casi todos los cuadros de diálogo

   Casi todos los cuadros de diálogo tienen una facilidad de filtro extra, que le permite indicar para cada función los datos a presentar. Por ejemplo, podrá hacer una selección de todos los vehículos conducidos por una determinada persona en un determinado año. O podrá hacer una selección de todos los vehículos conducidos por el personal del servicio de reparaciones, personal de ventas, etc.

Observación: Podrá especificar los criterios para cada campo representado de la función de filtro. Sólo se presentarán los datos que cumplan todos los criterios especificados.

***Nota*:También puede crear símbolos para combinarlos con filtros (Configurar|Símbolos…). Por ejemplo:**

Símbolo = Abril de 1998
Significado = 1.4.1998... 30.4.1998
Código de campo = Fecha

En este ejemplo se crea un símbolo (Abril de 1998) que se define usando el protocolo de filtro para fechas (1.4.1998…30.4.1998). Al agregar el filtro, aparecerá para todos los filtros relevantes la opción de usar Abril de 1998 en el menú desplegable del campo de Fecha.

8.3 Configurar filtros

Campos de fechas
Las fechas se entran conforme al formato especificado en Archivo|Preferencias|Unidades... El formato de fechas puede ser, por ejemplo, 01/30/98, o 30/01/1998, o 1-30-98, etc. El formato que se usa en el filtro debe corresponder con el formato especificado por usted en las Preferencias.

8.3.1 Fecha

Fecha o =Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos de la fecha especificada.
>Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos posteriores a la fecha especificada.
<Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos anteriores a la fecha especificada.
>=Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos de la fecha especificada o posteriores.
<=Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos de la fecha especificada o anteriores.
<>Fecha o ><Fecha	Este formato significa que se seleccionan todos los datos diferentes de los de la fecha especificada.
Fecha1...Fecha2	Con este intervalo, se selecciona el período de Fecha1 a Fecha2.

8.3.2 Cadenas

>A	Para seleccionar todas las palabras que empiecen con A,B,C, etc.
<C	Para seleccionar todas las palabras que empiecen con A o B.
<>Chófer o ><Chófer	Para seleccionar todas las palabras, con exclusión de “Chófer”.
A…B	Para seleccionar todas las palabras de A..... a B.....

Número o =Número	Para seleccionar todos los valores equivalentes al número especificado.
>Número o >=Número	Para seleccionar todos los valores superiores o equivalentes al número especificado.
<Número o <=Número	Para seleccionar todos los valores inferiores o equivalentes al número especificado.
<>Número o ><Número	Para seleccionar todos los valores no equivalentes al número especificado.
Número1...Número2	Para seleccionar todos los valores de Número1 a Número2.

Nota importante: La forma en que el ordenador interpreta las letras, en el momento de ordenar, es asignar un valor numérico a cada letra conforme al formato ASCII (un protocolo corriente para ordenadores). Por consiguiente, antes de ordenar las minúsculas se ordenan todas las MAYUSCULAS (es decir, “Z” precede a “a”). (Por ejemplo, si ha combinado mayúsculas y minúsculas, podrá seleccionar los nombres “Davis” y “davis” sin incluir también todos los nombres que empiecen con mayúsculas siguientes a “D”.)

8.3.4 Horas

Las horas se entran conforme al formato especificado en Archivo|Preferencias|Unidades... El formato para horas puede ser, por ejemplo, AM-PM (es decir: 02:35 PM), o de 24 horas (20:47). El formato que se usa en el filtro debe corresponder con el formato especificado por usted en las Preferencias.

10:45AM o =10:45AM	Para seleccionar todos los valores equivalentes a la hora especificada.
>04:10PM o >=04:10PM	Para seleccionar todos los valores superiores o equivalentes a la hora especificada (hasta las 12.00AM).
<02:34PM o <=02:34PM	Para seleccionar todos los valores inferiores o equivalentes a la hora especificada (hasta las 12.00PM).
<>05:00PM o ><05:00PM	Para seleccionar todos los valores no equivalentes a la hora especificada.
11:55AM...07:30PM	Para seleccionar todos los valores dentro del intervalo de tiempo.

8.3.5 Intervalo de tiempo (Horas:Minutos)

(es decir: el que se usa en “Duración del recorrido”)

00:30 o =00:30	Para seleccionar todos los valores equivalentes al tiempo especificado.
>02:00 o >=02:00	Para seleccionar todos los valores superiores o equivalentes al tiempo especificado.
<00:45 o <=00:45	Para seleccionar todos los valores inferiores o equivalentes al tiempo especificado.
<>01:35 o ><01:35	Para seleccionar todos los valores no equivalentes al tiempo especificado.
00:10…00:35	Para seleccionar todos los valores dentro del período de tiempo especificado.

00:30:00 o =00:30:00	Para seleccionar todos los valores equivalentes al tiempo especificado.
>02:00:00 o >=02:00:00	Para seleccionar todos los valores superiores o equivalentes al tiempo especificado.
<00:45:00 o <=00:45:00	Para seleccionar todos los valores inferiores o equivalentes al tiempo especificado.
<>00:45:00 o ><00:45:00	Para seleccionar todos los valores no equivalentes al tiempo especificado.
00:10:00...00:35:00	Para seleccionar todos los valores dentro del período de tiempo especificado.

8.4 Hojear

Primero, los datos se presentarán por registro. Si hace clic en Hojear, se presentará un resumen en el que se presentan los datos en columnas y filas. Ahora podrá utilizar las teclas de dirección para hojear los datos. Para modificar un elemento determinado, coloque el puntero sobre la fila apropiada y pulse Entrar (o haga doble clic). Volverá a la pantalla anterior, donde podrá modificar los datos en cuestión.

Para hojear página por página, pulse Pgarr y Pgabj.

8.5 Botones de desplazamiento

Hay botones de desplazamiento en la mayoría de los cuadros de diálogo de las bases de datos (Vehículos, Chóferes, Recorridos, Días, Accidentes, etc.).

Descripción de las funciones:

- Para agregar un registro, use el botón Agregar. El programa creará una página en blanco en la que se pueden entrar los datos en los campos respectivos.
- Use los botones Primero, Anterior, Siguiente y Ultimo para hojear la información existente (para buscar chóferes, vehículos, costos, recorridos, fechas, etc.
- Para eliminar un registro, seleccione Eliminar. El programa le pedirá que confirme la eliminación del registro específico.
- Después de editar unos datos determinados, pulse el botón Actualizar para guardar la información.
- Seleccione Examinar para ver una tabla que contiene toda la información.
- Si desea controlar o aislar información específica, utilice el botón Configurar filtro.

8.6 Calibración

En una situación ideal, los kilometrajes del DriveRight y del vehículo están sincronizados. Una calibración perfecta es una que se ha efectuado sobre la distancia realmente recorrida.

Como el velocímetro del vehículo siempre indica una velocidad más alta que la velocidad real, podrá observar que, en caso de una calibración perfecta, el velocímetro indica una velocidad más alta que la del DriveRight (aprox. 3-8%), incluso cuando las distancias son perfectamente iguales.

Calibrar es un procedimiento muy fácil. Se podrán seguir diferentes métodos:

Calibrar desde el programa (sólo VSS):

Si tiene el programa de Seguimiento de Vehículos DriveRight y un VSS Trip 500AL, puede calibrar la unidad rápida y exactamente usando el programa, siempre que conozca el número de impulsos por milla del VSS (sensor de velocidad del vehículo) de su vehículo. Para obtener la información necesaria, póngase en contacto con el departamento de servicio de su concesionario.

Procedimiento:

1. Instale el programa de Seguimiento de Vehículos DriveRight.
2. Conecte el Trip 500AL a su ordenador.
3. Para leer las instrucciones, consulte los documentos que acompañan al programa.
4. Inicie el programa de Seguimiento de Vehículos DriveRight.
5. Seleccione Configurar DriveRight del menú DriveRight.
6. Se abre el cuadro de diálogo Configurar DriveRight. En este cuadro de diálogo verá un botón Impulso VSS.
7. Pulse el botón Impulso VSS.
8. Se presentará el cuadro de diálogo Calibración.
9. En el cuadro de diálogo Calibración, seleccione la configuración VSS PPM correcta de la lista. No modifique la configuración de Impulsos por revolución.
10. Seleccione Aceptar para cerrar el cuadro de diálogo Calibración.
11. Utilice el cuadro de diálogo Configurar DriveRight para cambiar cualquier otra configuración deseada (límites, hora, fecha, año, alarmas, etc.)
12. Después de terminar, seleccione Aceptar para cerrar el cuadro de diálogo Configurar DriveRight. El programa le preguntará si desea modificar la configuración en el Trip 500AL. Seleccione Sí.

El programa calibrará el Trip 500AL y aplicará cualquier otro cambio necesario.

Calibración a través de la pantalla del DriveRight

Consulte el párrafo sobre la calibración del manual del DriveRight.

1. Calibración a través del velocímetro, fijado en 60 kilómetros/h
2. Calibración a través del indicador de recorrido (contador)

Para obtener una calibración correcta, efectúe ambos pasos.

Calibración global a través del software

Podrá determinar la cifra de calibración (de forma global) multiplicando el perímetro de la rueda por 314,685 (perímetro medido en centímetros) o por 799,3 (perímetro medido en pulgadas).

Si el vehículo dispone de tracción trasera, el resultado de la multiplicación deberá ser dividido por la transmisión diferencial (normalmente, un número alrededor de 4).

A continuación, siga los siguientes pasos en el orden indicado:

1. Conecte el DriveRight y active el dispositivo pulsando el botón Modo. La pantalla deberá indicar el modo ACTUAL.
2. Vaya a Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar
3. Vaya al vehículo utilizando este DriveRight. Si el vehículo correcto no está en la lista, agréguelo.
4. Haga clic en el botón Cargar (en la parte derecha de la pantalla). El software copiará las configuraciones del DriveRight.
5. Entre la cifra de calibración en el campo apropiado (sin decimales).
6. Haga clic en el botón Configurar (en la parte derecha de la pantalla). Las configuraciones con la nueva cifra de calibración se escribirán al DriveRight.

Calibración detallada a través del software

1. Monte el DriveRight en el vehículo y apunte la fecha inicial y los valores actuales de los contadores.
2. Deje pasar una semana en la que el chófer podrá utilizar el DriveRight (40 millas/50 km, como mínimo).
3. Desmonte el DriveRight y apunte los valores de los contadores.
4. Inicie el software y seleccione DriveRight|Descargar. Los datos se descargarán y se colocarán en la base de datos.
5. Seleccione Resúmenes|Recorrido... y especifique el filtro siguiente:
   - Fecha>=[fecha inicial] Utilice el formato correcto.
   - Vehículo Seleccione el vehículo que utiliza este DriveRight.
6. Apunte los números de millas o kilómetros indicados en la parte de abajo del resumen.
7. Vaya a Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar
8. Vaya al vehículo apropiado y haga clic en el botón Cargar.
9. Calcule la nueva cifra de calibración.

Nueva cifra de calibración = (Distancia medida por el vehículo) x cifra de calibración actual

(Distancia medida por el DriveRight)

10. Teclee la nueva cifra de calibración.
11. Haga clic en el botón Configurar.

Ahora el DriveRight está óptimamente calibrado.

9 Sugerencias para usuarios avanzados

Intervalo activo

Como las bases de datos del programa contienen todos los datos relevantes para un número ilimitado de vehículos, chóferes y recorridos, la cantidad de datos puede crecer de tal forma que ya no se pueden efectuar los análisis oportunos. El intervalo activo es una potente herramienta para aislar datos, incluyendo chóferes y/o períodos de tiempo relevantes que desea ver y resumir.
Al activar el intervalo activo, se aísla globalmente el conjunto de chóferes o días de la totalidad de la base de datos. Todas las operaciones tendrán como punto de partida la porción aislada, antes de agregar filtros adicionales. Con esta opción se pueden aumentar considerablemente las prestaciones, especialmente a la hora de ejecutar resúmenes. Siempre debería usar el intervalo activo para filtrar datos, ya que tiene un efecto positivo sobre las prestaciones generales de la base de datos. El uso de otros filtros para intervalos de DriveRight y de tiempo tienen un efecto retardador.
Por ejemplo, si desea ver solamente los datos para los DriveRight 1 a 100 para el mes de marzo de 1998, debe activar el intervalo activo y fijar ‘Desde código DR’ en ‘1’ y ‘A código DR’ en ‘100’ y activar también la casilla ‘Activado’ a la derecha. Luego, seleccione ‘Fecha inicial’ y póngala a ‘3/1/1998’, y ponga ‘Fecha final’ a ‘3/31/1998’, y también active la casilla ‘Activado’. (En este caso, modo fecha = MM/DD/AAAA)
Después de establecer los parámetros y pulsar el botón Aceptar, verá el siguiente mensaje en la barra de estado en la parte inferior de la ventana:
‘Intervalo activo de códigos DR: 1.. 100, Intervalo de fechas activo 3/1/1998…3/31/1998’

Hasta el momento en que desactive la opción de Intervalo activo, el programa solamente presentará los datos que correspondan con este intervalo. Esta configuración afectará a todos los resúmenes y diálogos de base de datos. También puede usar solamente el intervalo de códigos DR o el de fechas, por separado.

Opción de actualización automática

Siguiente, etc.), se escribirá el registro a la base de datos. Si desactiva esta opción, se acelerarán las exploraciones y los exámenes de registros.

Edición global

Después de efectuar una edición global, debe ordenar un recálculo de la base de datos diarios (Volver a calcular días dentro del intervalo actual).

Teclas de acceso rápido para examinar

Casi todos los diálogos de base de datos tienen una función de examen, con la cual puede ver su base de datos o resultados de filtros en formato de tabla.

Los examinadores también se controlan por medio de las siguientes teclas de acceso rápido:

Cursor Arr	Para moverse al registro anterior.
Cursor Abj	Para moverse al registro siguiente.
PgArr	Para moverse a la página anterior.
PgAbj	Para moverse a la página siguiente.
Entrar	Para salir del examinador y establecer el registro actual del diálogo de base de datos al registro seleccionado en el examinador.
Orig	Para posicionar el cursor del examinador al primer registro de la base de datos o del conjunto de resultados de filtros.
Fin	Para posicionar el cursor del examinador al último registro de la base de datos o del conjunto de resultados de filtros.

Se puede controlar el examinador también por medio de comandos de los botones del ratón.

Cuando el ratón se encuentra en la parte superior de la ventana del examinador, puede pulsar el botón izquierdo del ratón para obtener el mismo efecto que al pulsar la tecla de PgArr.

Cuando el ratón se encuentra en la parte inferior de la ventana del examinador, puede pulsar el botón derecho del ratón para tener el mismo efecto que al pulsar el botón de PgAbj.

Al hacer doble clic con el botón izquierdo del ratón en un registro determinado, ocurre lo mismo que cuando se pulsa la tecla de Entrar: se pasará al registro en cuestión.

Gráficos

Puede representar los datos del DriveRight en forma de gráficos, tanto bidimensionales como tridimensionales. Haga clic en el gráfico para seleccionarlo y si quiere desplazarlo, arrástrelo. Para gráficos 3D, pulse CTRL y el botón derecho del ratón para rotar sus ejes.

Estructura de la empresa

La estructura de la empresa permite establecer una jerarquía de tres niveles en la organización. Si la compañía tiene un solo nivel o dos, los demás niveles han de definirse como “N/D” o “No usado”, para que el programa continúe ejecutando el resumen en base a tres niveles. Su primer nivel vacío debe ser el Nivel 1, y luego el Nivel 2, en caso necesario.

el carácter subrayado del nombre que figura en el botón o en el menú. Para hacer una selección del menú inicial, mantenga presionada la tecla “Alt”, pulsando al mismo tiempo la tecla de la letra en cuestión. De esta forma no hace falta cambiar del teclado al ratón.
Otras teclas que puede usar:

Esc	Para salir de cualquier diálogo de base de datos sin guardar las últimas modificaciones. (Sólo se aplica al último registro editado)
F9	Mantenga presionada la tecla F9 para moverse rápidamente hacia atrás por la base de datos. La velocidad del movimiento depende del tiempo que mantenga presionada la tecla, hasta llegar a la velocidad máxima.
F10	Mantenga presionada la tecla F10 para moverse rápidamente hacia adelante por la base de datos. La velocidad del movimiento depende del tiempo que mantenga presionada la tecla, hasta llegar a la velocidad máxima.

Mantener su programa y sus recursos necesarios

Las bases de datos tienen una desventaja en cuanto a los recursos. Y es que su contenido crece rápidamente, y casi nunca disminuye. Esto se debe sobre todo a la arquitectura de la base de datos. Le recomendamos que optimice sus tablas de base de datos después de haber eliminado un gran número de registros, asegurándose así de que el programa no usa más espacio en el disco duro del que necesita.

También le aconsejamos que exporte los datos que datan de hace más de dos años a un archivo que se guardará en un CD o cinta u otro medio de almacenamiento externo. Después de hacerlo, elimine los datos antiguos de las bases de datos y optimice las tablas de base de datos.

Resúmenes

Al presentarse un resumen, puede acercar/alejar usando los iconos de menos y más del menú de la barra de herramientas, o puede examinar las páginas del resumen usando los iconos de flecha derecha o izquierda. También puede hacer clic en el resumen y para moverlo, arrástrelo.

Esquema de revisiones

También puede usar esta opción para activar una señal de aviso en el DriveRight Trip 500AL, para avisarle cuando el vehículo exceda los kilometrajes definidos por usted.

Configurar DriveRight

Si usa el botón Configurar para escribir las configuraciones deseadas al DriveRight, no se actualizará la base de datos del vehículo. Si también quiere actualizar la base de datos del vehículo, use la opción Configurar|Vehículos|Agregar/Eliminar/Actualizar vehículos…

Acelerar la frecuencia de actualización de la pantalla

En ordenadores lentos, puede haber una actualización muy lenta de los resúmenes y gráficos presentados en la pantalla. Se recomienda que, después de terminar su trabajo en un resumen o gráfico, “borre la pantalla” (Archivo|Borrar pantalla). Cada vez que desaparece un diálogo o que se elimina una ventana, se reconstruirá el resumen o el gráfico, lo cual produce pausas en el programa y afecta a sus prestaciones totales.

Símbolos:

Si se han definido muchos símbolos para un código de campo, puede teclear la

Para la base de datos de recorridos, se pueden entrar las direcciones automáticamente usando la función “Configuración automática de A/De” (Archivo|Preferencias|Selección de opciones automáticas). Esta función le permite especificar ‘De’ una sola vez, rellenar el campo de destino (‘A’), y luego, cada vez que se vaya al registro siguiente, lo único que debe hacer es rellenar el campo de destino siguiente, ya que el lugar de partida (‘De’) ya se habrá rellenado automáticamente. Se supone que todos los recorridos que realiza con su vehículo se registrarán en el DriveRight y que no faltan o se eliminan recorridos intermedios. Si este fuera el caso, faltaría la concordancia con las configuraciones actuales del kilometraje de su vehículo o su resumen de impuestos o de declaraciones. Sin embargo, podría corregir esto agregando manualmente los recorridos que falten.

Al modificar las distancias de un gran número de recorridos con la opción de ‘Actualizar los kilometrajes automáticamente’ activada, se vuelven a calcular los kilometrajes en el futuro desde el registro actual hasta el último recorrido del DriveRight actual, lo que puede tomar mucho tiempo. Por eso, le recomendamos que desactive esta opción bajo dichas circunstancias. Después de efectuarse todas las modificaciones, puede usar la función de ‘Volver a calcular kilometrajes’ (Base de datos|Mantenimiento) para calcular todos los kilometrajes al mismo tiempo. (No se olvide de volver a activar la opción después de terminar)

El diálogo de base de datos de recorridos también tiene unas teclas extras de acceso rápido, para una edición más fácil.

F4 Alternar entre recorridos privados y de negocio

F5 Establecer la clase de recorrido a ‘privado’

F6 Establecer la clase de recorrido a ‘de negocio’

F7 Establecer la clase de recorrido a ‘de traslado diario’

F8 Establecer la clase de recorrido a ‘Otro’

Usar el código de lugar

También puede asignar una función distinta al código de chófer de cuatro cifras. Si utiliza Archivo|Preferencias|Selección de opciones automáticas… para indicar que este código, que se puede especificar para cada recorrido, debe usarse como código de lugar, el programa agregará un lugar, en vez de un chófer, a cada recorrido a la hora de descargar. Debería haber especificado una dirección para cada código de lugar usando Configurar|Recorridos|Direcciones…
Otra sugerencia para sacar mayor beneficio de esta función: asegúrese de que los DriveRight de los que usen el código de lugar, tienen un tiempo de desconexión muy breve. Como cada recorrido tiene otro destino, el chófer tendrá que establecer una conexión para cada recorrido y si se establece un tiempo de desconexión breve, el código de lugar se restablecerá a 0000. En este caso, a los recorridos para los que por casualidad no se hubiera establecido la conexión, se les asignará el lugar cero, 0000, y no el código válido entrado para el recorrido anterior.

10 Resolver problemas de comunicación

Problemas de comunicación con el DriveRight:

1. El programa no comunica con el DriveRight.

- Antes de establecer contacto, asegúrese de que la pantalla del DriveRight está en modo ACTUAL, en vez del modo de espera. Para cambiarlo, pulse la tecla MODO.
- Controle si se ha seleccionado el puerto en serie correcto.
- Seleccione Configurar|Puerto en serie… y seleccione el puerto en serie correcto, automática o manualmente.
- Controle si el hardware está en orden y si el puerto en serie funciona bien. En caso necesario, póngase en contacto con el concesionario de su ordenador.

11 Servicio técnico y ponerse en contacto con Davis Instruments

Servicio técnico

Puede pedir asistencia técnica los lunes a viernes, de 7.00 a 17.30 h. (Hora pacífica). O póngase en contacto por fax, e-mail, o website, a cualquier hora.

- 510-732-7814	Teléfono para asistencia técnica
- 510-670-0589	Fax para asistencia técnica
- 510-293-3546	Descargar parches o FAQ desde nuestro Bulletin Board
- www.davisnet.com/driveright	Visite nuestro departamento de asistencia técnica para FAQ, dibujos de instalación y para enviarnos sus preguntas.
- support@davisnet.com	Enviar e-mail a nuestro departamento de asistencia técnica

Otras formas para ponerse en contacto con Davis Instruments

También puede ponerse en contacto con Davis Instruments a través de los siguientes números de teléfono o direcciones e-mail.

- 800-678-3669	Ventas (EEUU & Canadá)
- 510-732-9229	Ventas (Fuera de los EEUU & Canadá)
- 510-670-0589	Fax
- sales@davisnet.com	E-mail de nuestro departamento de servicio al cliente
- info@davisnet.com	E-mail para comentarios o información general sobre Davis Instruments
- www.davisnet.com	Website Davis Instruments

Solicitar fichas técnicas

Davis Instruments tiene fichas técnicas, notas de aplicación y notas de ingeniería, que dan información detallada sobre todos nuestros productos y sobre temas relacionados.

- 800-678-3669	Servicio al cliente (EEUU & Canadá)
- 510-732-9229	Servicio al cliente (Fuera de los EEUU & Canadá)
- support@davisnet.com	E-mail de Asistencia técnica
- www.davisnet.com/driveright	Visítenos en el WEB